



ВЕСНА 2017

ВНЕДОРОЖНЫЙ СПРИНТ LANDCRUISER.RU

Регламент

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ

1. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

- 1.1. Организатором соревнований является: Клуб LandCruiser.ru
- 1.2. Сроки и место проведения соревнований: 11 марта 2017, Московская область

2. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.03.2017

10.00 – Открытие регистрации участников, жеребьевка

11.45 – Брифинг

12.00 - Старт первого заезда

17.00 - Публикация предварительных результатов

17.30 - Награждение победителей

3. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Любое лицо, обладающее действующим водительским удостоверением категории «В» и «С» и желающее принять участие в соревновании, должно заполнить Заявку на участие установленной формы. Подписывая Заявку на участие в соревновании, Участник (Заявитель) и члены экипажа полностью подчиняются требованиям Регламента соревнования.

3.2. Заявка должна сопровождаться оплатой стартового взноса (п. 3.4.) до начала заездов. Она предъявляется главному судье на старте заезда и на каждом дополнительном испытании.

3.4. Стартовый взнос составляет:

— для участников, заявившихся в категорию «Спорт» или «Стандарт» — 1000 руб.,

— для участников, заявившихся в категорию «Женский зачет» — бесплатно,

— для детей в возрасте от 10 до 17 лет (по решению родителей можно от 8 лет) Квест + ЛазерТаг — 600 руб.,

— для детей в возрасте до 8 лет — развлекательная программа на поляне — 200р.

4. МЕДОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

4.1 К участию не допускаются водители и штурманы в наркотическом или алкогольном опьянении или с остаточными симптомами.

5. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

5.1. К участию в соревновании допускаются экипажи от 2 до 4 человек, Количество человек в машине не должно превышать количество мест, оборудованных ремнями безопасности. Во время заездов за рулем должно находиться лицо, заявленное как водитель.

5.2. В «Женском заезде» могут принимать участие только экипажи, водителем в которых заявлено лицо женского пола.

5.3. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом экипажа, а также несоблюдения требования судей, будут пенализированы, вплоть до снятия с соревнования.

6. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

6.1. К соревнованиям допускаются полноприводные автомобили с максимальной разрешённой массой от 800 до 3 500 кг

6.2. Классификация транспортных средств:

Зачет	Машина	Тип шин	Размер колес
Стандарт	Длиннобазный	МТ/АТ	до 33'' включительно
	Коротыш	МТ/АТ	до 32''
	Джимни	МТ/АТ	до 30'' включительно
Спорт	Длиннобазный	МТ	более 33''

	Коротыш	MT	32'' и выше
	Джимни	MT	более 30''
Женский заезд	Внедорожник 4x4	MT/AT	Любой

6.3. Каждый автомобиль, участвующий в соревновании, должен иметь исправные ремни безопасности для каждого члена экипажа, исправные буксировочные проушины спереди и сзади автомобиля, буксировочный трос. Наличие или отсутствие лебедки не регламентируется.

7. РЕКЛАМА

7.1. Размещение Участниками любой рекламы и рекламной торговли в местах проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организаторами.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Технической Инспекции либо одним членом экипажа, либо Представителем Участника, в соответствии с расписанием соревнования.

8.2. Любой экипаж, не прошедший Техническую Инспекцию в назначенное время, не будет допущен к старту.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ НА СПРИНТ-ТРАССЕ

9.1. Старт раздельный, т.е. на трассе одновременно не может находиться более одного экипажа. Порядок старта экипажей определяется жеребьевкой. Жеребьевка проводится при заполнении заявки Участником путем вытягивания стартового номера. На старте машина должна быть полностью укомплектована. Наклейки со стартовыми номерами должны быть размещены на дверях (задних или передних) с обеих сторон автомобиля.

9.2. Старт осуществляется с места от линии старта. Передний бампер автомобиля должен быть на линии старта. Сигналом старта является отмашка судьи на старте. В зоне старта участник обязан выполнять все распоряжения судьи.

9.3. Прохождение трассы. Участник должен, следуя схеме, выданной на административной проверке, пройти трассу и финишировать. Трасса маркирована сигнальной лентой и полосатыми конусами. Трасса кольцевая. В одном зачете необходимо пройти один круг.

9.4. Порядок следования по трассе. Движение по трассе осуществляется согласно схеме, выданной участникам на административной проверке. В процессе движения водителю и

штурману разрешается выходить из автомобиля. Находящиеся внутри автомобиля члены экипажа обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности. Экипажу разрешено пользоваться любым оборудованием, находящимся в автомобиле.

9.5. Препятствия на трассе. Искусственные препятствия обозначены с двух сторон полосатыми конусами. Рядом имеется объезд. Решение о взятии препятствия экипаж принимает самостоятельно. Невзятие препятствия пенализуется.

9.6. Старт и финиш определяется по линии переднего бампера автомобиля. Хронометраж стартует по отмашке судьи, а останавливается при пересечении переднего бампера автомобиля линии финиша.

9.7. В зачет соревнования идет время заезда с учетом пенализации.

9.8. Движение по трассе соревнований до открытия старта зачета запрещено. Нарушение карается дисквалификацией экипажа.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ (СПЕЦУЧАСТКИ)

10.1. Все спецучастки (СУ) обязательны для прохождения. Непрохождение одного или нескольких спецучастков пенализуется.

10.2. СУ-1 — «Слепое Вождение». Линейный спецучасток маркированный сигнальными конусами. Пилот ставит машину на линию старта, после чего ему завязываются глаза и надевается шлем с рацией. Штурман занимает указанное судьей место в конце трассы и так же надевает шлем с рацией. Далее пилот должен провести машину по заданной траектории, пользуясь только голосовыми указаниями штурмана. Сбитые конусы пенализуются. Учитывается время прохождения трассы: оно прибавляется ко времени прохождения Спринт-трассы с коэффициентом 0,5. Финиш бампером.

10.3. СУ-2 — «Антидраг». Линейная трасса по пересеченной местности. Задача пилота пройти ее с наименьшей скоростью (т.е. за возможно большее время). Остановка автомобиля на трассе пенализуется. Остановкой считается остановка всех 4х колес автомобиля, пробуксовка не считается остановкой, пользоваться педалью тормоза можно. При откате назад время сбрасывается и отсчет начинается заново. Откатываться автомобиль обязан до промежуточного конуса указанного судьей, а не до точки старта. Учитывается время прохождения трассы: оно отнимается от времени прохождения Спринт-трассы с коэффициентом 0,5. Финиш передним бампером.

10.4. СУ-3 — «Городки». Необходимо сбить 5 пеньков, расставленных в ряд, реечным домкратом. Экипажу дается 5 попыток (бросков) выполнять их может как один, так и оба члена экипажа. каждый не сбитый пенек пенализируется.

11. ПРОТЕСТЫ

11.1. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных (промежуточных) результатов.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ

Победителями в каждой из категорий объявляются недисквалифицированные участники, потратившие меньшее время на прохождение всех заездов и спецучастков, с учетом всех пенализаций.

13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Любое нарушение, не указанное далее по списку, будет рассматриваться Руководителем соревнования для принятия решения о наказании в индивидуальном порядке.

13.1. За каждую «сбитый» конус на слепом вождении - штраф +30 секунд к финальному времени СУ.

Конус считается сбитым при наезде на него, смещении от первоначального положения конуса или пропускания конуса между колес.

13.2. Проезд не по схеме (невзятие препятствия или уход с траектории без последующего возвращения в той же точке) – штраф 30 секунд.

13.3. Отсутствие финиша (сход, непрохождение трассы, эвакуация) - незачет попытки. Решение о повторном заезде принимается судьями и не подлежит апелляции.

13.4. Остановка на СУ «Антидраг» пенализируется вычитанием 30 секунд из финального времени СУ.

13.5. Не сбитый столбик на СУ «Городки» пенализируется прибавлением 2х секунд к финальному времени спринта.

13.6. Отсутствие попыток прохождения Спецучастков пенализируется — штраф +120 секунд ко времени прохождения Спринт-трассы

13.7. Определение сбитых вешек, конусов, а также других штрафов находится целиком в компетенции Руководителя Соревнования.