

ACEA определяет четыре категории бензиновых и дизельных двигателей (**A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5**), четыре категории автомобилей с системами доочистки выхлопных газов (**C1, C2, C3, C4**), и четыре категории дизельных двигателей, используемых на тяжелой технике (**E4, E6, E7, E9**), две из которых относятся к тяжелым транспортным средствам, оснащённым системами доочистки выхлопных газов DPF или CRT (**E6, E9**).

Категория A/B:

A – бензиновые двигатели

B – дизельные двигатели

	Без экономии топлива	Экономия топлива
Увеличенный интервал замены	A3 / B4	A5 / B5
Стандартный интервал замены	A3 / B3	A1 / B1

Категория C:

Двигатели с системами доочистки выхлопных газов

	Без экономии топлива	Экономия топлива
Низкое содержание SAPS	C4	C1
Среднее содержание SAPS	C3	C2

Описание требований ACEA к маслам категории Low SAPS (низкое содержание серы, фосфора и сульфатных зол)

Характеристики	Показатели	Экономия топлива	Класс
Высокая экономия топлива Низкое содержание SAPS	$2.9 \leq \text{HTHS}$ $P \leq 0.05 \%$; $S \leq 0.2 \%$, $CS \leq 0.5 \%$	$> 3 \%$	C1
Высокая экономия топлива Среднее содержание SAPS	$2.9 \leq \text{HTHS}$ $0.070 \% \leq P \leq 0.090 \%$, $S \leq 0.3 \%$, $CS \leq 0.8 \%$	$> 2.5 \%$	C2
Стандартная экономия топлива Среднее содержание SAPS	$\text{HTHS} \geq 3.5$ $0.070 \% \leq P \leq 0.090 \%$, $S \leq 0.3 \%$, $CS \leq 0.8 \%$	$> 1 \%$ (вязкость xW-30)	C3
Стандартная экономия топлива Низкое содержание SAPS	$\text{HTHS} \geq 3.5$ Пониженная летучесть ($\leq 11 \%$) $P \leq 0.090 \%$, $S \leq 0.2 \%$, $SA \leq 0.5 \%$	$> 1 \%$ (вязкость xW-30)	C4

HTHS - вязкость масла в условиях высокой скорости сдвига и высокой температуры.

Классификация ACEA для тяжелой техники

	Низкое содержание SAPS	Среднее содержание SAPS
Расширенный интервал замены	E6	E4 $\text{TBN} \geq 12 \%$
Стандартный интервал замены	E9	E7 $\text{TBN} \geq 9.0 \%$

TBN - щелочное число