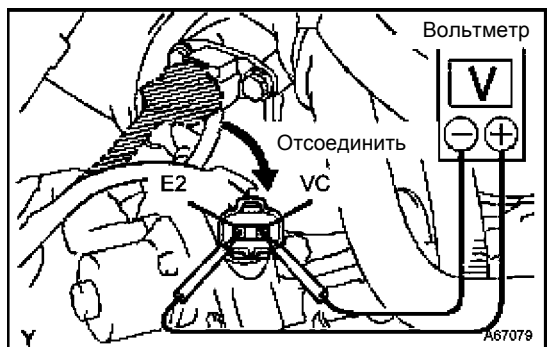


СИСТЕМА ECD (5L-E)

100C6-01

ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ

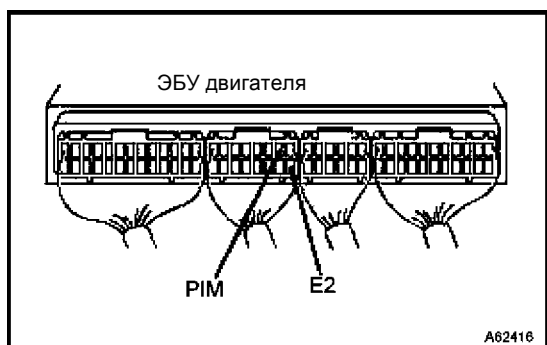


1. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ В КОЛЛЕКТОРЕ

- (a) Проверить напряжение источника питания.
- (1) Отсоединить разъем датчика.
 - (2) Включить зажигание (ON).
 - (3) Вольтметром измерить напряжение между клеммами VC и E2 со стороны жгута проводов.

Напряжение: 4,5-5,5 В

- (4) Выключить зажигание (OFF).
- (5) Подсоединить разъем датчика.

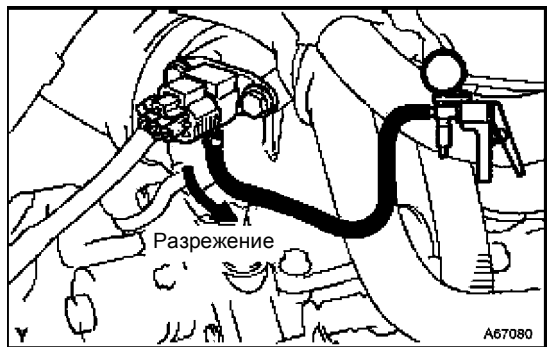


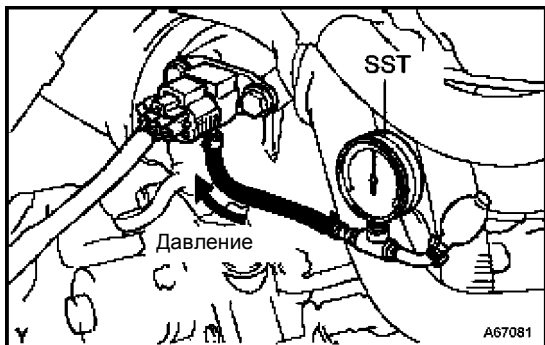
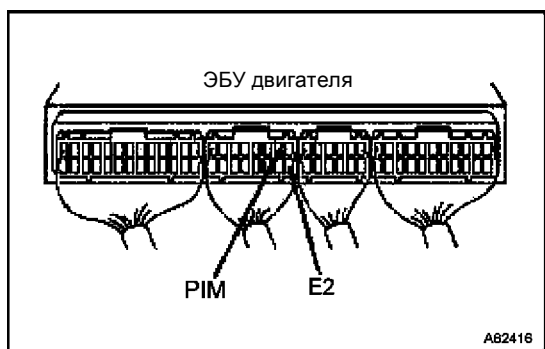
- (b) Проверить питание.
- (1) Включить зажигание (ON).
 - (2) Отсоединить вакуумный шланг от датчика.
 - (3) Подключить вольтметр к клеммам 2 (PIM) и 9 (E2) разъема ЭБУ двигателя, затем измерить выходное напряжение при атмосферном давлении.
 - (4) Увеличивать давление в датчике от 0 кПа до 40,0 кПа (300 мм рт. ст, 11,81 дюйма рт. ст.) с шагом 13,3 кПа (100 мм рт. ст, 3,94 дюйма рт. ст.).

- (5) Измерить падение напряжения по сравнению с пунктом (3) для каждого интервала.

Падение напряжения:

Подаваемое разрежение кПа (мм рт. ст., дюйм рт. ст.)	Падение напряжения В
13,3 (100, 3,94)	0,3-0,5
26,7 (200, 7,87)	0,6-0,8
40,0 (300, 11,81)	0,95-1,15





- (6) С помощью SST (манометр давления наддува) увеличивать давление в датчике от 0 кПа до 98,0 кПа (1,00 кгс/см², 14,2 фунт/кв. дюйм) с шагом 19,6 кПа (0,20 кгс/см², 2,84 фунт/кв. дюйм).

SST 09992-00242

- (7) Измерить увеличение напряжения по сравнению с пунктом (3) для каждого интервала.

Повышение напряжения:

Подаваемое давление кПа (кгс/см ² , фунтов на кв. дюйм)	Повышение напряжения В
19,6 (0,20, 2,84)	0,4-0,7
39,2 (0,40, 5,69)	0,9-1,2
58,8 (0,60, 8,53)	1,5-1,8
78,5 (0,80, 11,4)	2,0-2,3
98,0 (1,00, 14,2)	2,5-2,8

- (8) Подсоединить вакуумный шланг к датчику.

2. ПРОВЕРИТЬ ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА (ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ ПЕДАЛИ АКСЕЛЕРАТОРА)

- (a) Подсоединить портативный диагностический прибор к разъему DLC3.
 (b) Включить зажигание (ON).
 (c) Убедиться, что напряжение (ACCEL POS) в CURRENT DATA соответствует номинальному значению.

Педаля акселератора отпущена: 0,3-0,9 В

Педаля акселератора нажата: 3,2-4,8 В

- (d) Убедиться, что напряжение (ACCEL POS#2) в CURRENT DATA соответствует номинальному значению.

Педаля акселератора отпущена: 1,8-2,7 В

Педаля акселератора нажата: 4,5-5,5 В

Если нет портативного диагностического прибора, измерить напряжение между клеммами (VPA-EPA, VPA2-EPA2) разъема ЭБУ двигателя (см. стр. 05-208).