

## ЗАМЕНА

### 1. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ

(a) Вывернуть 4 болта и снять нижний защитный щиток двигателя.

### 2. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-34)

### 3. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА

### 4. ОТСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ № 1 РАДИАТОРА

### 5. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ) (см. стр. 14-128)

### 6. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-128)

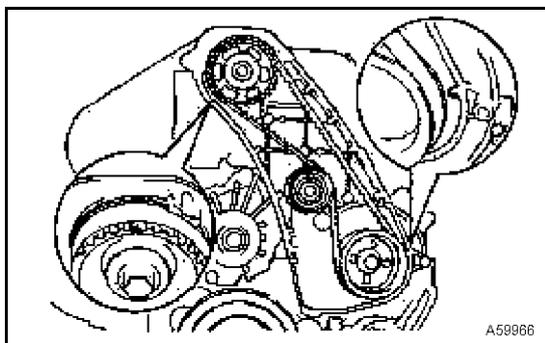
### 7. СНЯТЬ ВИСКОМУФТУ В СБОРЕ

(a) Вывернуть 4 болта крепления шкива, снять вентилятор, вискомуфту и шкив вентилятора.

### 8. СНЯТЬ КОЖУХ ВЕНТИЛЯТОРА

(a) Вывернуть 3 болта и снять кожух вентилятора.

### 9. СНЯТЬ КРЫШКУ ЦЕПИ ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

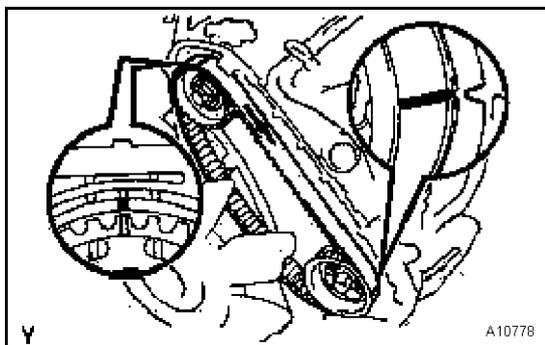


### 10. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ

(a) Провернуть коленчатый вал по часовой стрелке и совместить канавки на зубчатых колесах распределительных валов № 1 и № 2 с метками ВМТ.

#### УКАЗАНИЕ:

Если ременный привод ГРМ предполагается использовать повторно, перед снятием нанести на ремень стрелку, указывающую направление вращения, а на зубчатые колеса и на ремень нанести метки.



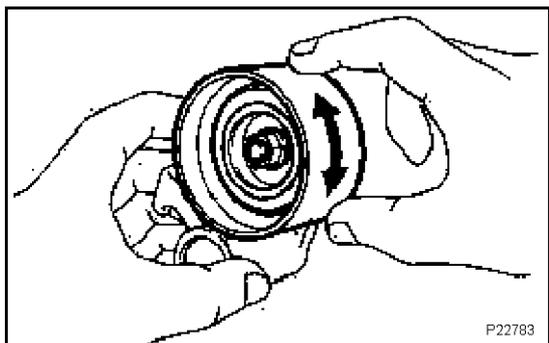
### 11. СНЯТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ № 1 ЦЕПИ

(a) Постепенно попеременно ослабить 2 болта, чтобы снять натяжитель ременного привода ГРМ.

### 12. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК № 1 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

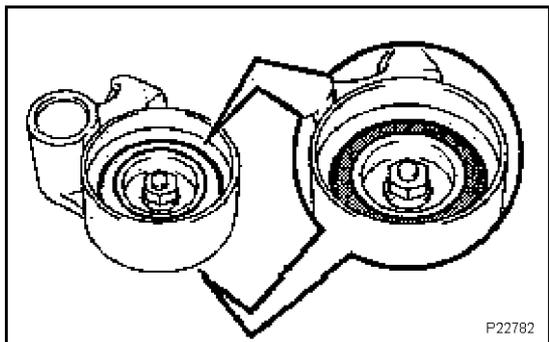
(a) С помощью шестигранного гаечного ключа 10 мм вывернуть болт и снять опорный ролик ременного привода ГРМ и шайбу.

### 13. СНЯТЬ РЕМЕННЫЙ ПРИВОД ГРМ



#### 14. ПРОВЕРИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК № 1 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

- (a) Убедиться, что опорный ролик вращается без заеданий.



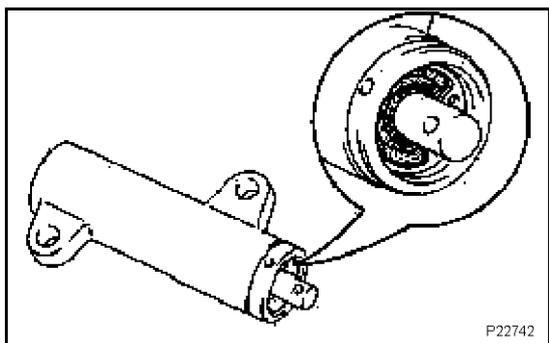
- (b) Убедиться, что на сальнике опорного ролика нет консистентной смазки.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Следует избегать попадания масла, воды или пара на ремень привода ГРМ.

Перед установкой протереть все опорные ролики тканью.

Опорный ролик № 1 ременного привода ГРМ следует снимать только в крайних случаях.



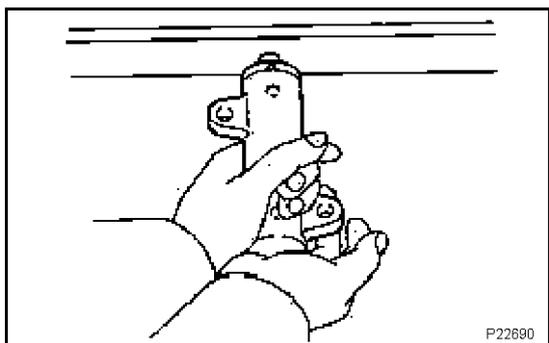
#### 15. ПРОВЕРИТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ № 1 ЦЕПИ

- (a) Проверить, нет ли следов утечки масла на сальнике опорного ролика № 1 ременного привода ГРМ.

#### УКАЗАНИЕ:

Незначительные следы масла на сальнике со стороны штока считаются нормальными.

При обнаружении утечки заменить натяжитель.

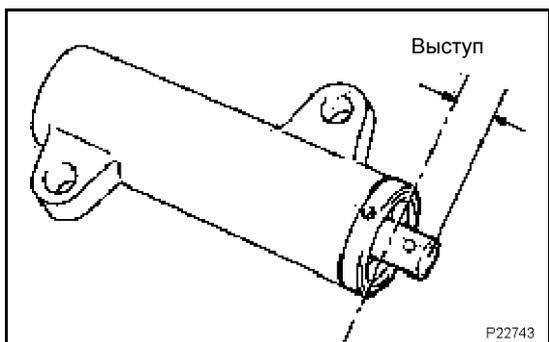


- (b) Удерживая натяжитель двумя руками, с силой нажать на шток, как показано на рисунке, и убедиться, что он неподвижен.

Если шток двигается, заменить натяжитель.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

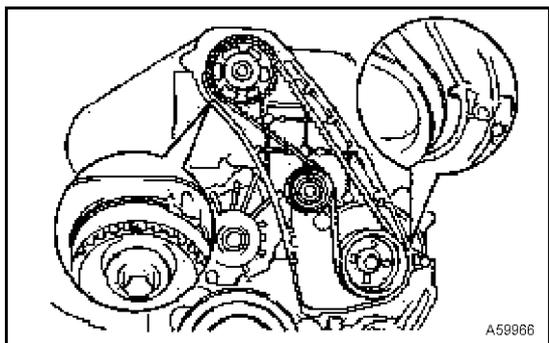
Запрещается держать натяжитель так, чтобы шток был обращен вниз.



- (c) Измерить выступание штока из корпуса.

**Выступание: 8,1-8,9 мм (0,319-0,350 дюйма)**

Если значение выступания не соответствует номинальному, натяжитель следует заменить.



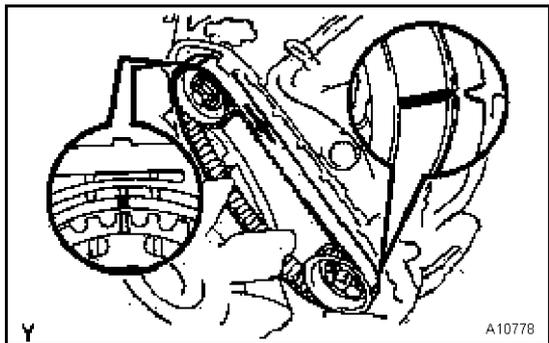
A59966

#### 16. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ

- (a) Установить шестерню привода ГРМ в правильное положение.

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

При повороте коленчатого вала клапаны могут соприкоснуться с днищами поршней. Поэтому не следует вращать коленчатый вал больше, чем необходимо.



A10778

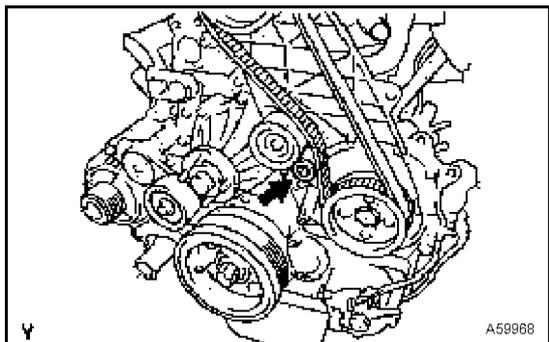
#### 17. УСТАНОВИТЬ РЕМЕННЫЙ ПРИВОД ГРМ

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Работу выполнять на холодном двигателе.

#### УКАЗАНИЕ:

При установке снятого ремня совместить метки, нанесенные перед снятием, и установить ременный привод ГРМ таким образом, чтобы стрелка была обращена в направлении вращения коленчатого вала.



A59968

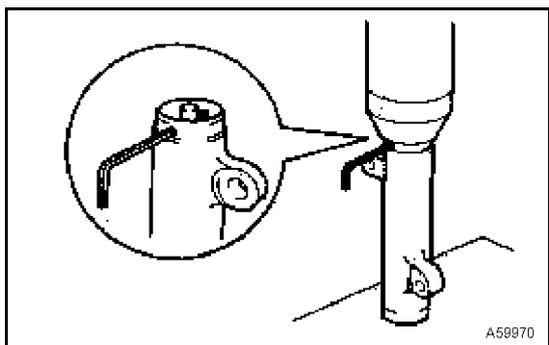
#### 18. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК № 1 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

- (a) Установить шайбу и опорный ролик ременного привода ГРМ и с помощью шестигранного гаечного ключа 10 мм затянуть болт.

**35 Н·м (350 кг·см, 25 фунт-сила-футов)**

- (b) Убедиться, что опорный ролик вращается без заеданий.

В противном случае проверить опорный ролик и шайбу.



A59970

#### 19. УСТАНОВИТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ № 1 ЦЕПИ

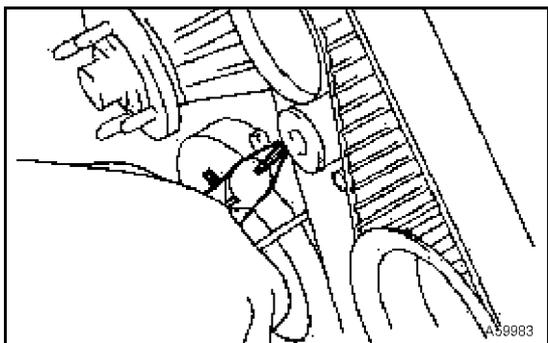
- (a) С помощью пресса нажать на шток натяжителя с силой 981-9807 Н (100-10000 кгс, 220-2205 фунтов).
- (b) Совместить отверстия в штоке и в корпусе, затем вставить в отверстия шестигранник (1,5 мм), чтобы зафиксировать шток натяжителя в установочном положении.
- (c) Извлечь натяжитель из-под пресса.

#### 20. УСТАНОВИТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ № 1 ЦЕПИ В СБОРЕ

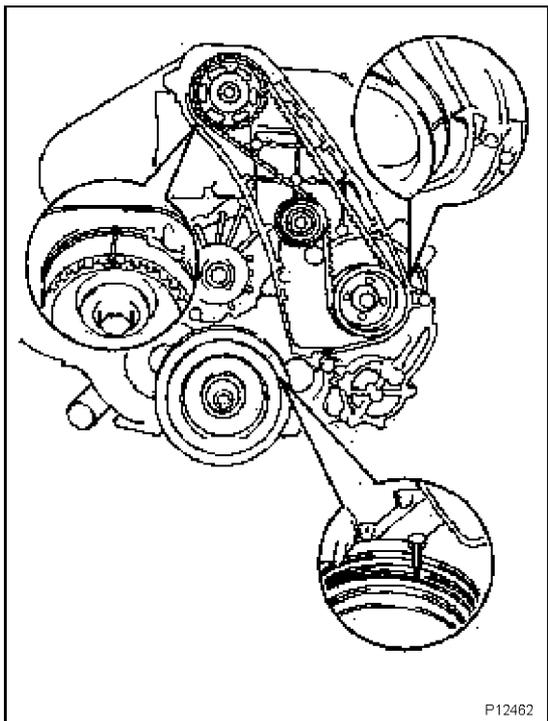
- (a) Установить натяжитель ременного привода ГРМ и, прижимая натяжитель к ремню, наживить 2 болта.
- (b) Затянуть 2 болта.

#### Момент затяжки:

**13 Н·м (133 кг·см, 9 фунт-сила-футов)**



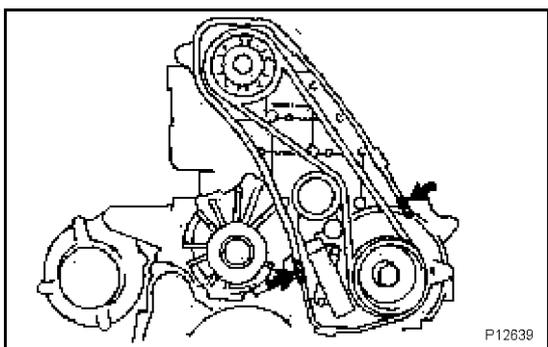
(c) Извлечь из натяжителя шестигранник.



## 21. ПРОВЕРИТЬ ФАЗЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ

(a) Повернуть коленчатый вал по часовой стрелке и убедиться, что метки на всех шестернях и зубчатых колесах совместились с синхронизирующими метками (метками ВМТ), как показано на рисунке.

Если метки не совмещаются, снять ременный привод ГРМ и установить его заново.



## 22. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ЦЕПИ ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

(a) Удалить остатки старого герметика FIPG.

(b) Нанести герметик на крышку сальника распределительного вала и крышку ременного привода ГРМ, как показано на рисунке.

**Герметик: Каталожный номер 08826-00080 или аналогичный.**

(c) Установить прокладку на крышку ременного привода ГРМ.

(d) Установить крышку ременного привода ГРМ с уплотнительными шайбами и закрепить 4 болтами и 2 фиксаторами.

**Момент затяжки:**

**6,0 Н·м (61 кг·см, 53 дюйм-фунта)**

## 23. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ ВЕНТИЛЯТОРА

(a) Установить кожух вентилятора и закрепить 3 болтами.

**Момент затяжки: 5 Н·м (51 кг·см, 44 дюйм-фунта)**

## 24. УСТАНОВИТЬ ВИСКОМУФТУ В СБОРЕ

(a) Установить шкив вентилятора и вискомуфту и закрепить 4 гайками.

**Момент затяжки: 18 Н·м (184 кг·см, 13 фунт-сила-футов)**

25. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-128)
26. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ) (см. стр. 14-128)
27. ОТСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ № 1 РАДИАТОРА
28. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА
29. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-34)
30. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-34)
31. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ
  - (a) Установить нижний защитный щиток двигателя и закрепить 4 болтами.  
**Момент затяжки: 29 Н·м (300 кг·см, 22 фунт-сила-фута)**