



Масленица 2018

ВНЕДОРОЖНЫЙ СПРИНТ LANDCRUISER.RU

Регламент

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ

1. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Организатором соревнований является: Клуб LandCruiser.ru

1.2. Сроки и место проведения соревнований: 17 февраля 2018, Московская область

2. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

17.02.2018

10.00 – Открытие регистрации участников, жеребьевка

11.00 – Брифинг

11.30 - Старт первого заезда

17.00 - Публикация предварительных результатов

17.30 - Награждение победителей

3. УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Любое лицо, обладающее действующим водительским удостоверением категории «В» и «С» и желающее принять участие в соревновании, должно заполнить Заявку на участие установленной формы. Подписывая Заявку на участие в соревновании, Участник (Заявитель) и члены экипажа полностью подчиняются требованиям Регламента соревнования.

3.2. Заявка должна сопровождаться оплатой стартового взноса (п. 3.4.) до начала заездов. Она предъявляется главному судье на старте заезда и на каждом дополнительном испытании.

3.4. Стартовый взнос составляет:

— для участников, заявившихся в категорию «Спорт» или «Стандарт» — 900 руб.,

— для детей в возрасте от 10 до 17 лет (по решению родителей и организаторов можно от 6 лет) Квест + ЛазерТаг — 900 руб.,

4. МЕДОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

4.1 К участию не допускаются водители и штурманы в наркотическом или алкогольном опьянении или с остаточными симптомами.

5. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

5.1. К участию в соревновании допускаются экипажи от 2 до 4 человек, Количество человек в машине не должно превышать количество мест, оборудованных ремнями безопасности. Во время заездов за рулем должно находиться лицо, заявленное как водитель.

5.2. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное любым членом экипажа, а также несоблюдения требования судей, будут пенализированы, вплоть до снятия с соревнования.

6. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

6.1. К соревнованиям допускаются полноприводные автомобили с максимальной разрешённой массой от 800 до 3 500 кг

6.2. Классификация транспортных средств:

Зачет	Машина	Тип шин	Размер колес
Стандарт	Внедорожник 4x4	Любой	До 35 включительно
Спорт	Внедорожник 4x4	Любой	Любой

6.3. Каждый автомобиль, участвующий в соревновании, должен иметь исправные ремни безопасности для каждого члена экипажа, исправные буксировочные проушины спереди и сзади автомобиля, буксировочный трос. Наличие или отсутствие лебедки не регламентируется.

7. РЕКЛАМА

7.1. Размещение Участниками любой рекламы и рекламной торговли в местах проведения соревнований может осуществляться только по согласованию с Организаторами.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Технической Инспекции либо одним членом экипажа, либо Представителем Участника, в соответствии с расписанием соревнования.

8.2. Любой экипаж, не прошедший Техническую Инспекцию в назначенное время, не будет допущен к старту.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ НА СПРИНТ-ТРАССЕ

9.1. Старт раздельный, т.е. на трассе одновременно не может находиться более одного экипажа. Порядок старта экипажей определяется жеребьевкой. Жеребьевка проводится при заполнении заявки Участником путем вытягивания стартового номера. На старте машина должна быть полностью укомплектована. Наклейки со стартовыми номерами должны быть размещены на дверях (задних или передних) с обеих сторон автомобиля.

9.2. Старт осуществляется с места от линии старта. Передний бампер автомобиля должен быть на линии старта. Сигналом старта является отмашка судьи на старте. В зоне старта участник обязан выполнять все распоряжения судьи.

9.3. Прохождение трассы. Участник должен, следуя схеме, выданной на административной проверке, пройти трассу и финишировать. Трасса маркирована сигнальной лентой и полосатыми конусами. Трасса кольцевая. В одном зачете необходимо пройти один круг.

9.4. Порядок следования по трассе. Движение по трассе осуществляется согласно схеме, выданной участникам на административной проверке. В процессе движения водителю и штурману разрешается выходить из автомобиля. Находящиеся внутри автомобиля члены экипажа обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности. Экипажу разрешено пользоваться любым оборудованием, находящимся в автомобиле.

9.5. Препятствия на трассе. Искусственные препятствия обозначены с двух сторон полосатыми конусами. Рядом имеется объезд. Решение о взятии препятствия экипаж принимает самостоятельно. Невзятие препятствия пенализуется.

9.6. Старт и финиш определяется по линии переднего бампера автомобиля. Хронометраж стартует по отмашке судьи, а останавливается при пересечении переднего бампера автомобиля линии финиша.

9.7. В зачет соревнования идет время заезда с учетом пенализации.

9.8. Максимальное время отведенное на прохождение трассы — **10 минут**, если экипаж не справляется с прохождением за выделенное время, то в зачетную ведомость идет время 10 минут, а силами организаторов автомобиль эвакуируется с трассы.

9.9. В случаях застревания автомобиля на трассе допускается покидания автомобиля любым членом экипажа. Ограничений на использования такелажа нет. Запрещается прибегать к помощи других участников мероприятия, подобные инциденты будут караться **дисквалификацией** экипажа.

9.10. Движение по трассе соревнований до открытия старта зачета запрещено. Нарушение карается **дисквалификацией** экипажа.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ (СПЕЦУЧАСТКИ)

10.1. Все спецучастки (СУ) обязательны для прохождения. Непрохождение одного или нескольких спецучастков пенализуется. Порядок прохождения СУ должен совпадать с их последовательностью из регламента.

10.2. СУ-1 — «Очко Джедая». 8-образная трасса по пересеченной местности. Задача пилота пройти ее за наименьшее время строго по указанному судьей направлением. Всю трассу штурман должен занимать место на привязанной тросом покрышке к автомобилю. Штурману запрещается держаться за трос руками. Поза штурмана на покрышке не регламентируется. При падении штурмана с покрышки пилот обязан незамедлительно остановиться и подождать пока штурман не займет свое место на покрышке обратно. Каждое падение пенализуется. Учитывается время прохождения трассы с учетом пенализации: оно суммируется к времени прохождения Спринт-трассы с коэффициентом 1/3. Финиш передним бампером. На усмотрение организаторов трасса может быть как 1 круг так и 2.

10.3. СУ-2 — «Слепое Вождение». Линейный спецучасток маркированный сигнальными конусами или аналогичными разметками. Пилот ставит машину на линию старта, после чего ему завязываются глаза и надевается шлем с рацией. Штурман занимает указанное судьей место в конце трассы и так же надевает шлем с рацией. Далее пилот должен провести машину по заданной траектории, пользуясь только голосовыми указаниями штурмана. Сбитые конусы пенализуются. Учитывается время прохождения трассы с учетом пенализации: оно прибавляется ко времени прохождения Спринт-трассы с коэффициентом 1/3. Финиш бампером.

10.4. СУ-3 — «Биатлон». Оба члена экипажа обязаны пробежать один круг в лыжах для двух лыжников. Ноги обоих обязательно должны находиться в специальных пазах на лыжах. Оба участника должны иметь вертикальное положение, запрещается удержание одного участника другим. После прохождения круга необходимо сбить 6

пеньков, расставленных в ряд, реечным домкратом. Экипажу дается 6 попыток (бросков) выполнять их может как один, так и оба члена экипажа. каждый не сбитый пенек пенализируется. Учитывается время прохождения трассы с учетом пенализации: оно прибавляется ко времени прохождения Спринт-трассы с коэффициентом 1/3. Старт и финиш по ноге впереди стоящего члена экипажа.

10.5. СУ-4 **ТОЛЬКО ДЛЯ КАТЕГОРИИ «СПОРТ»** — необходимо пройти трассу указанную организаторами за минимальное время. Пенализаций НЕТ, ограничений на использование различного инвентаря и такелажа НЕТ. Максимальное время отведено на прохождение трассы — 10 минут, если экипаж не справляется с прохождением за выделенное время, то в зачетную ведомость идет время 10 минут, а силами организаторов автомобиль эвакуируется с трассы. На усмотрение организаторов данный этап может проводиться в режиме контактного соревнования (экипажи выходят на трассу одновременно). Учитывается время прохождения трассы: оно прибавляется ко времени прохождения Спринт-трассы.

11. ПРОТЕСТЫ

11.1. Протест должен быть подан не позднее 30 минут после публикации предварительных (промежуточных) результатов.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. НАГРАЖДЕНИЕ

Победителями в каждой из категорий объявляются недисквалифицированные участники, потратившие меньшее время на прохождение всех заездов и спецучастков, с учетом всех пенализаций.

13. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Любое нарушение, не указанное далее по списку, будет рассматриваться Руководителем соревнования для принятия решения о наказании в индивидуальном порядке.

13.1. За каждую «сбитый» конус/наезд на разметку на слепом вождении - штраф +20 секунд к финальному времени СУ.

Конус считается сбитым при наезде на него, смещении от первоначального положения конуса или пропускания конуса между колес.

13.2. Проезд трассы спринт не по схеме (невзятие препятствия или уход с траектории без последующего возвращения в той же точке) - штраф 30 секунд.

13.3. Отсутствие финиша (сход, непрохождение трассы, эвакуация) - незачет попытки. Решение о повторном заезде принимается судьями и не подлежит апелляции.

13.4. Падение штурмана с крыши на СУ «Очко Джедая» пенализируется вычитанием 20 секунд из финального времени СУ.

13.5. Не сбитый столбик на СУ «Городки» пенализируется прибавлением 3х секунд к финальному времени спринта.

13.6. Нарушение правил использования лыж (ноги экипажа не должны касаться трассы без лыж) пенализируется 20 секундным штрафом к общему времени СУ.

13.7. Отсутствие попыток прохождения Спецучастков пенализируется — штраф +120 секунд ко времени прохождения Спринт-трассы

13.8. Определение сбитых вешек, конусов, а также других штрафов находится целиком в компетенции Руководителя Соревнования.