

Непрочитанное - Форумы - Новости - Новая версия форума - Для строителей котлы - Новая вкладка

<https://www.land-cruiser.ru/index.php?topic/212489-dlya-stroiteley-kotlet-a-takzhe-vladelcev-tlc80-100-105/&page=2&tab=comments#comment-3899934>

ПРОДУКЦИЯ С... Главная : Энциклопедия LumenHouse.Ru... PONY EXPRESS ... Простой штык ... eDost.ru - Отслеживание доставки PONY EXPRESS ... 1000 Размеров ... Сеточки для ламп ... Автозапчасти Т...


Toikotot4x4ved
215 сообщений
Откуда: Воронеж
Машина: TLC 100, 2004 г., 2UZ

ОТЗЫВЫ БАРАХОЛКА
0 0 0 0
ОБЩИЙ РЕЙТИНГ НЕИЗВЕСТНО

В качестве апа от пользователя таких амортизаторов, может кому будет полезно. На сокне катаюсь с таким комплектом спереди и сзади. Лифт 2 дюйма пружинами от Данилы сзади и торсионами ОМЕ спереди.

Теперь сугубо мои ощущения. Чтобы было понятно, на эти амортизаторы перешёл от регулируемых Коней сзади и ОМЕ спереди. С лифтом амортизаторыправляются замечательно, ни намёка на недостаток хода.

Поведение автомобиля изменилось чувствительно в лучшую сторону: в поворотах лишь едва ощутимые крены, по неровностям разных габаритов примерно +20-30 км/ч прибавка к скорости до уровня прежнего комфорта. При проезде лежачего полицейского отрабатывают чётко. Пришлося "поиграться" давлением подкачки (оно, по-моему, до 7 атм. может быть, у меня где-то 3) чтобы получить то, что по ощущениям устраивает. Да, когда перехожу с 17 диаметра колёс на 20, уровень комфорта, естественно, снижается, но это проблема размерности колёс. Решается отчасти подбором давления в колёсах и давлением подкачки амортизаторов. Если кратко: я больше не мечтаю о гидроподвеске.

Изменено 27 марта, 2017 пользователем SSD

RU 10:59
28.03.2018