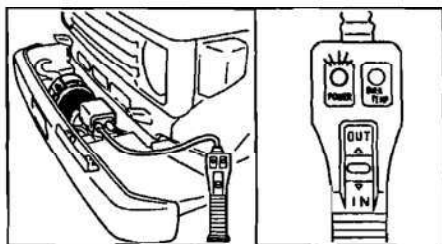


Электрическая лебедка

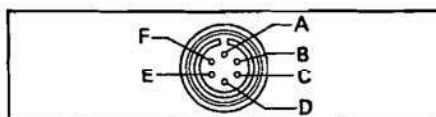
1. Проверки на автомобиле.

а) Подсоедините разъем пульт дистанционного управления. Проверьте, что индикатор "POWER" горит, когда замок зажигания в положении "ON".



б) Отверните винты и снимите кожух. Отсоедините разъем магнитного выключателя №2. Проверьте, что индикатор "OVER TEMP" горит и раздается звуковой сигнал, когда замок зажигания в положении "ON".

в) Отсоедините разъем пульт дистанционного управления. Проверьте проводимость между клеммами по таблице.



Положение выключателя	Клеммы					
	A	B	C	D	E	F
IN	○	○				
Нейтральное положение		○	○		○	
OUT		○	○	○		○

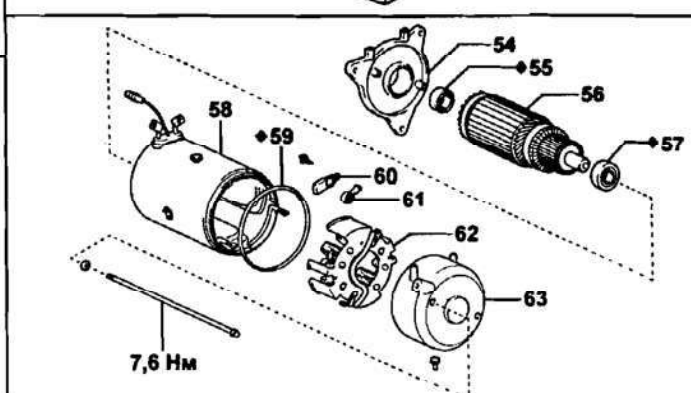
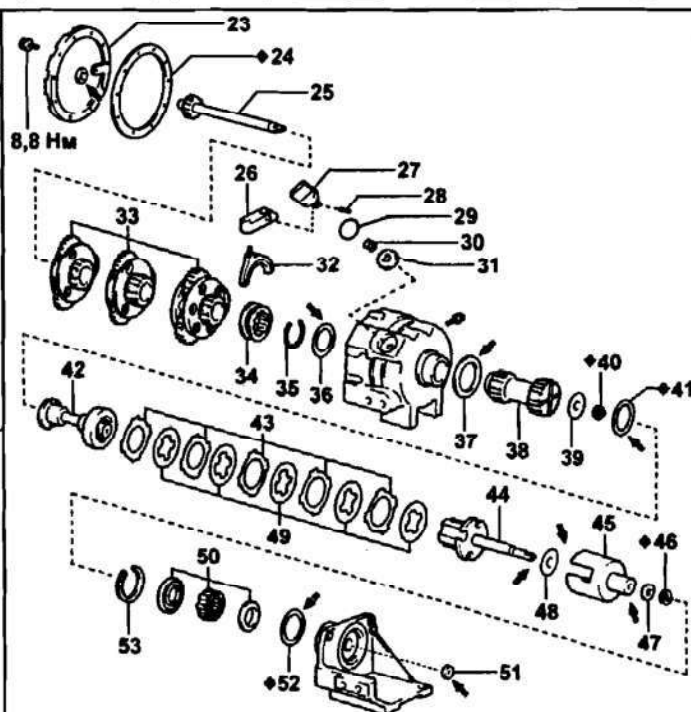
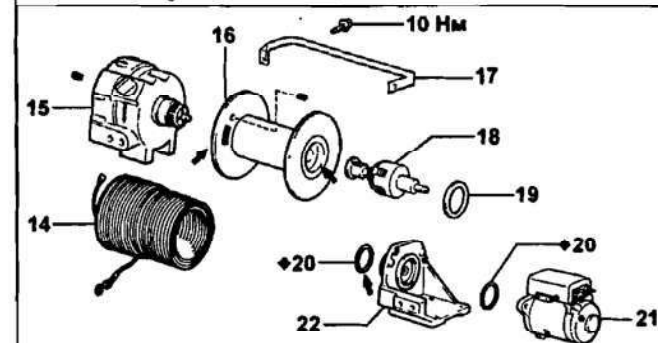
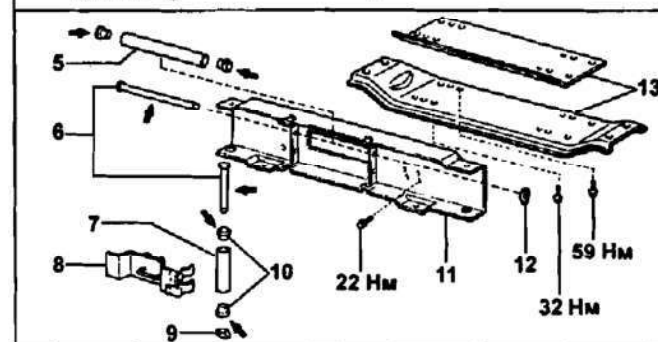
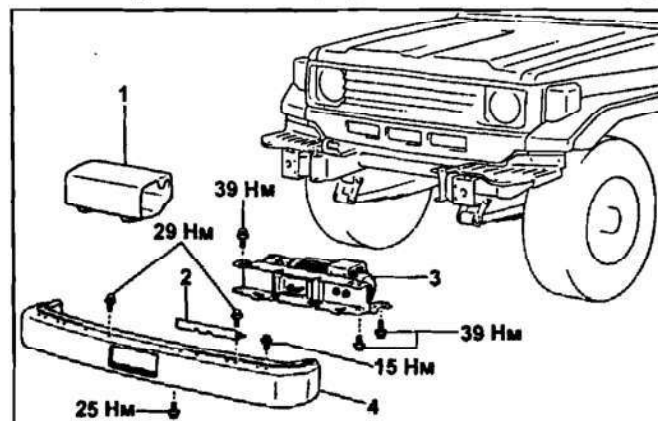
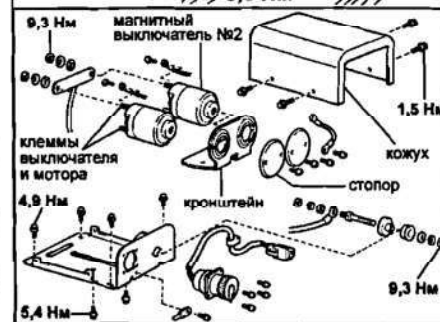
2. Проверка магнитных выключателей.

а) Нажав на кнопку выключателя, отпустите кнопку: она должна вернуться в исходное положение.

б) С помощью омметра проверьте наличие проводимости между клеммами разъема выключателя №1.

в) С помощью омметра проверьте наличие проводимости между клеммой питающего провода и корпусом выключателя №2.

г) С помощью омметра проверьте отсутствие проводимости между клеммами выключателя и мотора, когда кнопка отпущена.



Лебедка с электроприводом. 1 - кожух, 2 - пластина для крепления номерного знака, 3 - лебедка в сборе, 4 - бампер, 5 - горизонтальный опорный валик, 6 - ось опорного валика, 7 - вертикальный опорный валик, 8 - передняя крышка с креплением крюка лебедки, 9, 12 - стопорное кольцо, 10 - втулки, 11 - балка крепления опорных валиков, 13 - балка крепления лебедки, 14 - трос, 15 - механизм лебедки в сборе, 16 - барабан, 17 - ограничитель, 18 - сцепление в сборе, 19, 36 - проставка барабана, 20 - кольцевая прокладка, 21 - электродвигатель, 22 - опора барабана, 23 - крышка, 24 - прокладка, 25 - вал привода, 26 - рычаг включения, 27 - ручка включения, 28 - штифт, 29, 41, 52 - кольцевая прокладка, 30 - пружина, 31, 39 - шайба, 32 - вилка включения, 33 - планетарная передача (№1, №2 и №3), 34 - муфта, 35, 40, 46, 53 - стопорное кольцо, 37 - проставка, 38 - ведомый вал, 42 - сцепление, 43 - диски с внешними выступами, 44 - вал сцепления, 45 - корпус сцепления, 47, 48 - шайба, 49 - диски с внутренними выступами, 50 - муфта свободного хода, 51 - сальник, 54 - передняя крышка, 55, 57 - подшипники, 56 - ротор, 58 - статор, 59 - кольцевая прокладка, 60 - щетка, 61 - пружина щетки, 62 - щеткодержатель, 63 - задняя крышка.

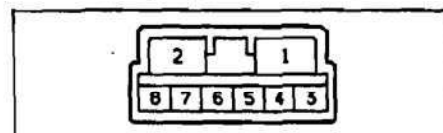
Кондиционер, отопление и вентиляция

Панель управления кондиционером



1 - регулятор управления температурой, 2 - выключатель управления забором воздуха, 3 - выключатель режима работы кондиционера, 4 - выключатель вентилятора.

1. Проверка выключателя вентилятора. Проверьте проводимость между клеммами разъема выключателя. Замените выключатель, если проводимость отличается от приведенной в таблице.



Положение выключателя	1	2	3	4	5	6	7	8
ВЕН-тиля-тора	OFF	○						
I		○	○	○				
II		○	○	○	○			
III		○	○	○	○	○		
IV (HI)	○	○	○	○	○	○	○	
A/C	OFF							
ON								○

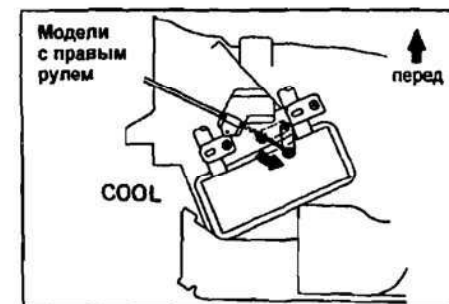
2. Регулировка троса управления забором воздуха.

Установите заслонку и рычаг управления в положение "RECIRC". Установите трос и зафиксируйте зажим.

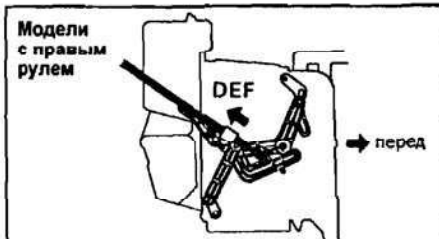


3. Регулировка троса управления смешиванием потоков воздуха.

Установите заслонку и рычаг управления в положение "COOL". Установите трос и зафиксируйте зажим.

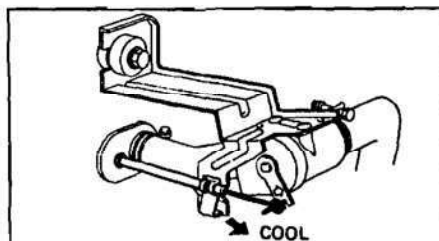


4. Регулировка троса управления заслонкой режима работы кондиционера. Установите заслонку и рычаг управления в положение "COOL". Установите трос и зафиксируйте зажим.



5. Регулировка троса управления краном отопителя.

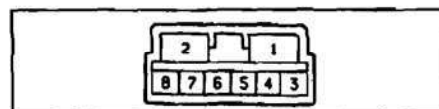
Установите рычаг на кране отопителя и рычаг управления в положение "COOL". Установите трос и зафиксируйте зажим.



Отопители

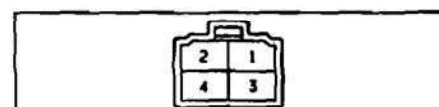
Проверьте проводимость между клеммами разъема выключателей вентиляторов. Замените выключатель, если проводимость отличается от приведенной в таблице.

- а) выключатель вентилятора переднего отопителя.



Положение выключателя	1	2	3	4	5	6	7	8
OFF								
I		○	○	○				
II		○	○	○	○			
III		○	○	○	○	○		
IV (HI)	○	○	○	○	○	○	○	

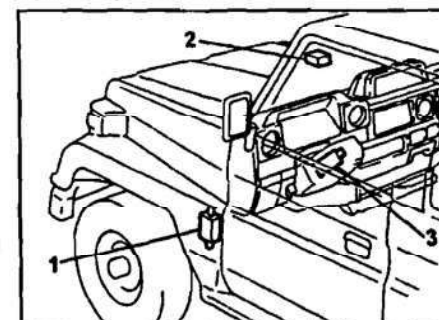
- б) выключатель вентилятора заднего отопителя.



Положение выключателя	1	2	3	4
HI	○	○		○
OFF				
LO		○	○	○

Электрооборудование кузова

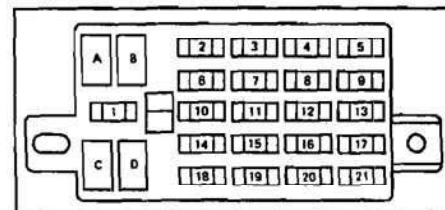
Расположение реле и предохранителей



- 1 - блок предохранителей, 2 - распределительная коробка, 3 - блок реле.

Примечание: элементы, отмеченные
- *1: только в моделях для Европы.
- *2: только в модификациях.

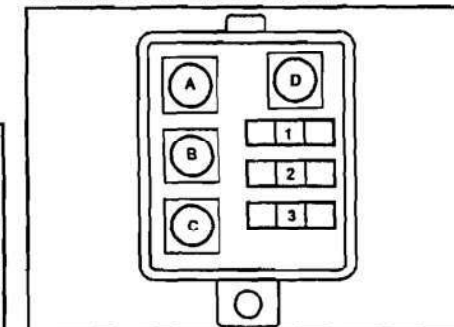
1. Блок предохранителей.



Предохранители:

1	Подогреватель топлива (FUEL-HTR)	15 A
2	Запасной	7,5 A
*1	Кондиционер (A/C)	10 A
3	Обогреватель стекла двери задка (DEFOG)	15 A
*1	Блокировка дифференциала (DIFF)	30 A
*2	Свечи накаливания (GLOW)	7,5 A
5	*1 Задний левый фонарь (TAIL LH)	10 A
*2	Стоп-сигналы (STOP)	10 A
6	Запасной	15 A
7	*1 Указатели поворота (TURN)	7,5 A
*2	Задние фонари (TAIL)	20 A
8	*1 Стоп-сигналы (STOP)	10 A
*2	GAVERNOR	30 A
9	*1 Задний правый фонарь (TAIL RH)	10 A
*2	Освещение салона (DOME)	7,5 A
10	Зарядка (CHARGE)	7,5 A
11	*1 Обогреватель стекла двери задка (DEFOG)	15 A
*2	Кондиционер (A/C)	10 A
12	*1 Освещение салона (DOME)	7,5 A
*2	ECD	15 A
13	Аварийная звуковая сигнализация (HAZ-HORN)	15 A
14	Прикуриватель (CIG)	15 A
15	Стеклоочиститель (WIPER)	20 A
16	*1 Левая фара-ближний свет (HEAD LH-LWR)	10 A
*2	Блокировка дифференциала (DIFF)	20 A
17	*1 Левая фара-дальний свет (HEAD LH-UPR)	10 A
*2	Левая фара (HEAD LH)	10 A
18	(ST)	7,5 A
19	(ENGINE)	15 A
20	*1 Правая фара-ближний свет (HEAD RH-LWR)	10 A
*2	Указатели поворота (TURN)	10 A
21	*1 Правая фара-дальний свет (HEAD RH-UPR)	10 A
*2	Правая фара (HEAD RH)	10 A

2. Распределительная коробка.



а) Предохранители:

Модели без системы переключения 12/24 В

1	ACC	10 A
2	IG	10 A
3	+ B	20 A

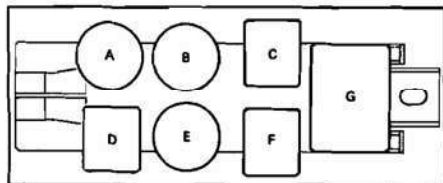
Модели с системой переключения 12/24 В

1	ACC	7,5 А	1
2	IG	7,5 А	1
3	+ В	10 А	2

б) Клеммы:

A	ACC	клемма ACC замка зажигания
B	IG	клемма IG1 замка зажигания
C	+ В	плавкая вставка AM1
D	- E	заземление

3. Блок реле.

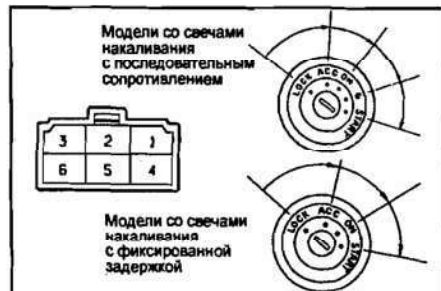


Реле:

A	Реле задних фонарей
B	Реле управления раздаточной коробкой
C	Реле переднего отопителя
D	Реле управления фарами
E	Реле проверки ламп*
F	Реле переключателя света фар*
G	Реле-прерыватель указателей поворотов

Замок зажигания

Проверьте наличие проводимости между клеммами разъема замка зажигания.



Положение переключателя	1	2	3	4	5	6
LOCK						
ACC						
ON						
GLOW*						
START*						
START*						

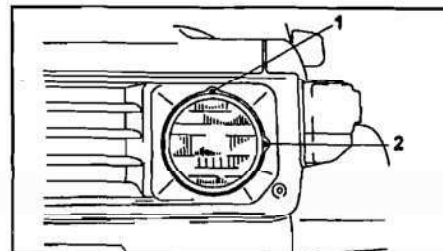
Примечание: элементы, отмеченные

*1: для моделей со свечами с последовательным сопротивлением;
*2: для моделей со свечами с фиксированной задержкой.

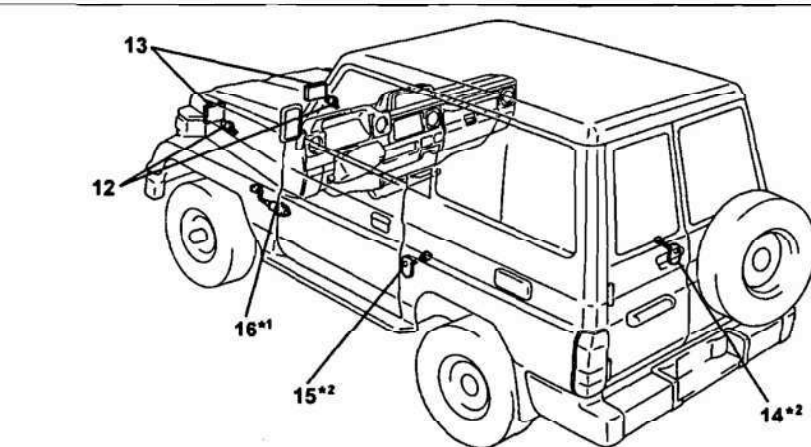
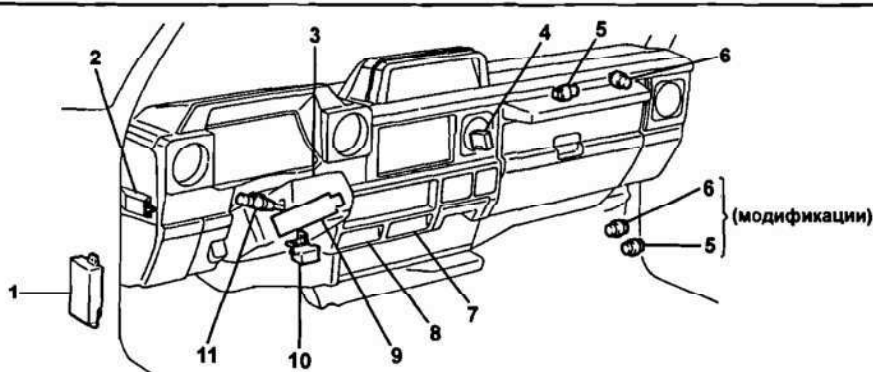
Система освещения

1. Регулировка положения фар.

Примечание: для фар, оборудованных электрической системой регулировки положения, перед регулировкой переведите управляющий переключатель в положение "0", чтобы установить фары в исходное положение.



1 - регулировка в вертикальной плоскости, 2 - регулировка в горизонтальной плоскости.



1 - блок предохранителей, 2 - переключатель управления регулировкой положения фар, 3 - выключатель аварийной сигнализации и переключатели указателей поворотов/света фар, 4 - реле ламп эксплуатации в дневное время, 5 - реле задних противотуманных фонарей, 6 - реле аварийной сигнализации, 7 - выключатель задних противотуманных фонарей, 8 - выключатель передних противотуманных фонарей, 9 - блок реле, 10 - реле системы предупреждения о наличии включенных осветительных приборов, 11 - комбинированный переключатель, 12 - привод регулировки положения фар, 13 - фары, 14*2 - концевой выключатель дверей задка, 15*2 - концевой выключатель передней двери, 16*1 - концевой выключатель передней двери.

Примечание: *1 - для моделей без системы предупреждения о незакрытой двери; *2 - для моделей с системой предупреждения о незакрытой двери.

2. Проверка комбинированного переключателя.

Модели с левым рулем

Переключатель света фар и указателей поворотов



Примечание: расположение переключателя на моделях с правым рулем симметрично его расположению на моделях с левым рулем.

а) Проверка выключателя освещения.

Положение переключателя	Клемма (Цвет)		
	B4 (R)	B10 (W)	B11 (W)
OFF (Выключено)			
TAIL (Задний габарит)			
HEAD (Фары)			

б) Проверка переключателя света фар.

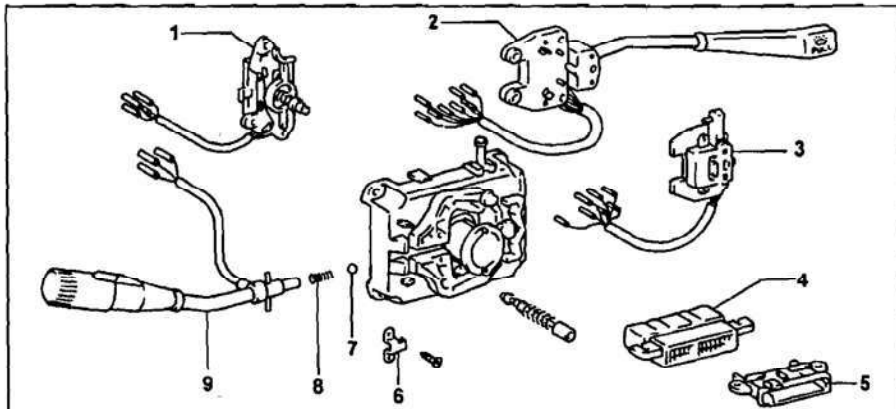
Положение переключателя	Клемма (Цвет)			
	B5 (R-Y)	B6 (R-G)	B12 (R-W)	B13 (W-B)
Проблесковый				
Ближний свет				
Дальний свет				

в) Проверка переключателя указателей поворотов.

Положение переключателя	Клемма (Цвет)				
	B2 (G-L)	B3 (G-W)	B7 (G)	B8 (G-Y)	B9 (G-B)
Левый поворот					
Нейтральное					
Правый поворот					

г) Проверка выключателя аварийной сигнализации.

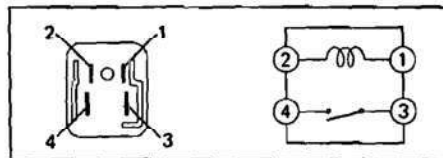
Положение переключателя	Клемма (Цвет)					
	B1 (G-O)	B2 (G-L)	B3 (G-W)	B7 (G)	B8 (G-Y)	B9 (G-B)
OFF						
ON						



1 - переключатель света фар, 2 - выключатель омывателя и стеклоочистителя, 3 - переключатель указателей поворота и выключатель аварийной сигнализации, 4 - разъем, 5 - зажим, 6 - пластина (удерживающая шарик), 7 - шарик, 8 - пружина, 9 - переключатель управления световыми приборами.

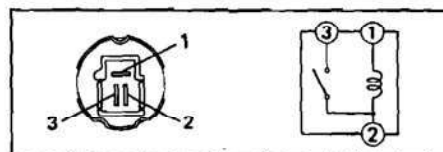
2. Проверка реле.

а) Реле управления фарами.



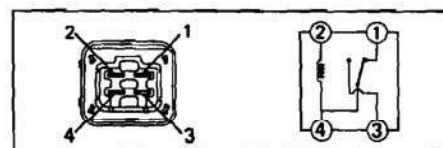
Состояние	Клемма
	1 2 3 4
Постоянно	○ ○ ○ ○
При напряжении аккумулятора на клеммах 1 и 2	○ ○ ○ ○

б) Реле задних фонарей.



Состояние	Клемма
	1 2 3
Постоянно	○ ○ ○
При напряжении аккумулятора на клеммах 1 и 2	○ ○ ○

в) Реле переключателя света фар.



Состояние	Клемма
	1 2 3 4
Постоянно	○ ○ ○ ○
При напряжении аккумулятора на клеммах 2 и 4	○ ○ ○ ○

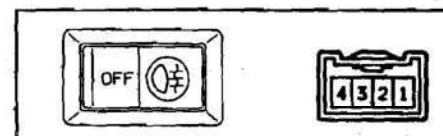
3. Проверка выключателя передних противотуманных фонарей.

а) Проверьте отсутствие проводимости между клеммами 1 и 2 разъема, когда выключатель в положении "OFF".

б) Проверьте наличие проводимости между клеммами 1 и 2 разъема, когда выключатель в положении "ON".

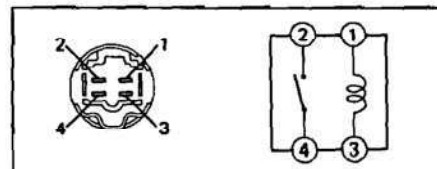
4. Проверка системы задних противотуманных фонарей.

а) Проверка выключателя.



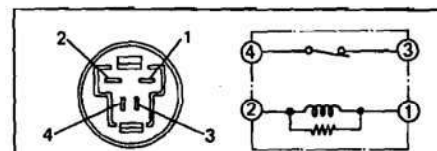
Положение выключателя	Клемма
	1 2 3 4
OFF	○ ○ ○ ○
ON	○ ○ ○ ○

б) Проверка реле.



Состояние	Клемма
	1 2 3 4
Постоянно	○ ○ ○ ○
При напряжении аккумулятора на клеммах 1 и 3	○ ○ ○ ○

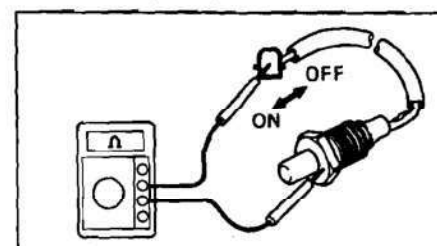
5. Проверка реле аварийной сигнализации.



Состояние	Клемма
	1 2 3 4
Постоянно	○ ○ ○ ○
При напряжении аккумулятора на клеммах 1 и 2	○ ○ ○ ○

6. Проверка концевого выключателя двери водителя (модели без системы предупреждения о незакрытой двери).

а) Проверьте наличие проводимости между разъемом и корпусом выключателя, когда выключатель в положении "ON" (кнопка отпущена).



б) Проверьте отсутствие проводимости между разъемом и корпусом выключателя, когда выключатель в положении "OFF" (кнопка нажата).

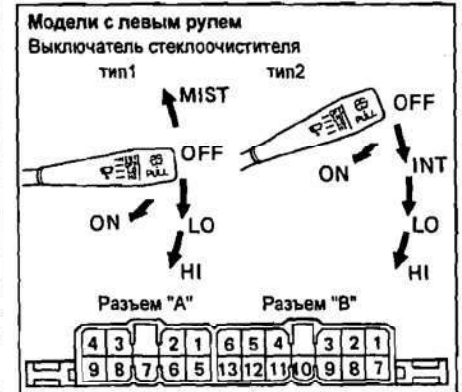
Омыватели и стеклоочистители

1. Проверка выключателя стеклоочистителя фар (см. "Проверка выключателя передних противотуманных фонарей").

2. Проверка реле стеклоочистителя фар.

Время сохранения проводимости при подаче напряжения аккумулятора 0,30 - 0,42 сек

3. Проверка выключателей передних омывателя стеклоочистителя.



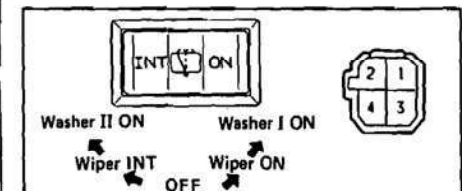
а) тип 1:

Положение переключателя	Клемма (Цвет провода)
	A1 (B) A2 (L) A4 (L-W) A7 (L-R) A8 (L-B) A9 (L-O)
Стеклоочиститель	OFF
MIST	○ ○ ○ ○
LO	○ ○ ○ ○
HI	○ ○ ○ ○
Омыватель	OFF
ON	○ ○ ○ ○

б) тип 2:

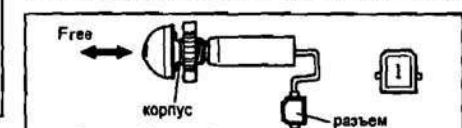
Положение переключателя	Клемма (Цвет провода)
	A1 (B) A2 (L) A4 (L-W) A7 (L-R) A8 (L-B) A9 (L-O)
Стеклоочиститель	OFF
INT	○ ○ ○ ○
LO	○ ○ ○ ○
HI	○ ○ ○ ○
Омыватель	OFF
ON	○ ○ ○ ○

4. Проверка выключателей задних омывателя стеклоочистителя.



Положение переключателя	Клемма (Цвет)
	1 2 3 4
Омыватель I	ON
Стеклоочиститель	OFF
INT	○ ○ ○ ○
ON	○ ○ ○ ○
Омыватель II	ON

5. Проверка выключателя блокировки стеклоочистителя (см. "Проверка концевого выключателя двери водителя - модели без системы предупреждения о незакрытой двери").

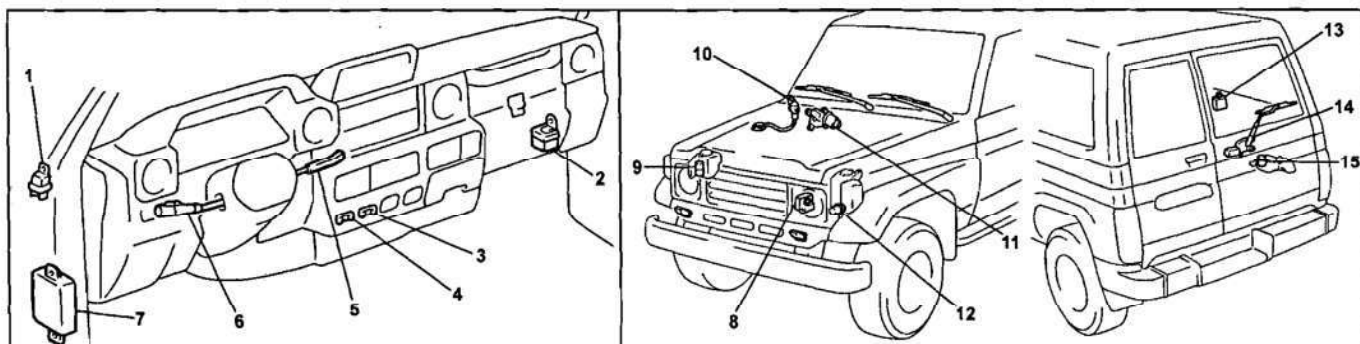


6. Проверка реле переднего стеклоочистителя.

Проверка проводимости

а) Проверьте отсутствие проводимости между клеммами 1 и 3.

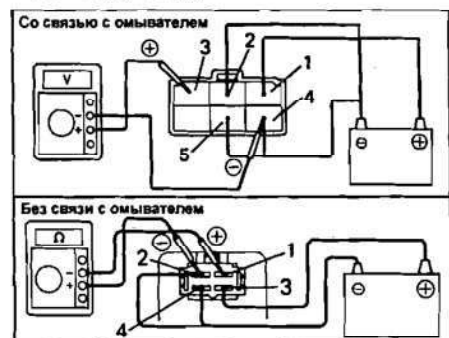
б) Проверьте наличие проводимости между клеммами 2 и 3 (модели без связи с омывателем: между клеммами 1 и 4).



Омыватели и стеклоочистители. 1 - реле блокировки стеклоочистителя (модификации), 2 - реле переднего стеклоочистителя, 3 - выключатель задних омывателя и стеклоочистителя (кроме модификаций), 4 - выключатель стеклоочистителей фар (кроме модификаций)/выключатель задних омывателя и стеклоочистителя (модификации), 5 - выключатель передних омывателя и стеклоочистителя, 6 - комбинированный переключатель, 7 - блок предохранителей (WIPER), 8 - реле стеклоочистителя фар, 9 - электродвигатель переднего омывателя, 10 - выключатель блокировки стеклоочистителя (модификации), 11 - электродвигатель переднего стеклоочистителя, 12 - электродвигатель стеклоочистителя фар, 13 - реле заднего стеклоочистителя, 14 - электродвигатель заднего стеклоочистителя, 15 - электродвигатель заднего омывателя.

Проверка работы

- а) Подсоедините "плюс" аккумулятора к клемме 1, а "минус" - к клеммам 2-4-5 (модели без связи с омывателем: к клеммам 3 (+) и 2-4 (-)).
б) Подсоедините "плюс" вольтметра к клемме 3, а "минус" - к клемме 4 (модели без связи с омывателем: к клеммам 1 (+) и 2 (-)).

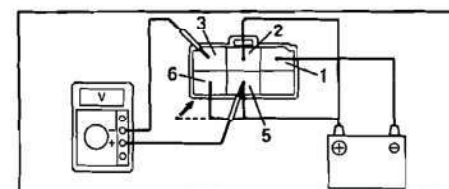


- в) Проверьте, что напряжение изменяется, как показано на рисунке.



Проверка работы в прерывистом режиме (модели со связью с омывателем)

- а) Подсоедините "плюс" аккумулятора к клемме 1, а "минус" - к клеммам 2-5.
б) Подсоедините "плюс" вольтметра к клемме 5, а "минус" - к клемме 3.
в) Подсоедините "минус" аккумулятора к клемме 6 и проверьте, что значение напряжения быстро изменяется от 0 В до напряжения аккумулятора.



- г) Отсоедините "минус" аккумулятора от клеммы 6 и проверьте, что значение напряжения изменяется от напряжения аккумулятора до 0 В в течение примерно 2,5 секунд.

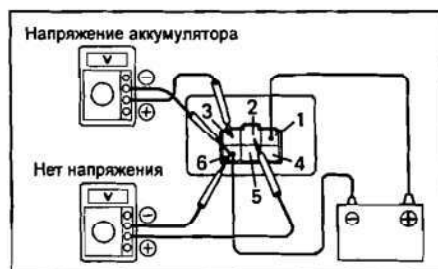
7. Проверка реле заднего стеклоочистителя.

Проверка проводимости

- а) Проверьте отсутствие проводимости между клеммами 1 и 3.
б) Проверьте наличие проводимости между клеммами 2 и 3.

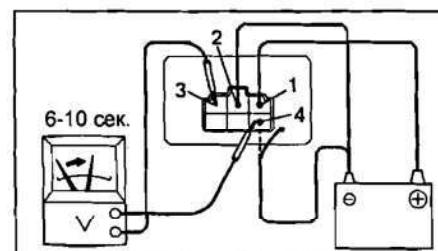
Проверка работы

- а) Подсоедините "плюс" аккумулятора к клемме 1, а "минус" - к клемме 6.
б) Подсоедините "плюс" вольтметра к клемме 2, а "минус" - к клемме 6. Убедитесь, что напряжения отсутствует.
в) Подсоедините "плюс" вольтметра к клемме 3, а "минус" - к клемме 6. Убедитесь, что значение напряжения соответствует напряжению аккумулятора.

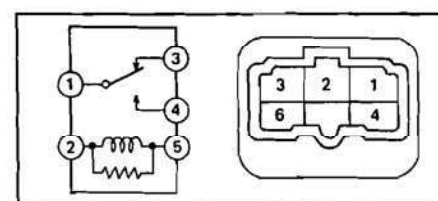


Проверка работы в прерывистом режиме

- а) Подсоедините "плюс" аккумулятора к клемме 1, а "минус" - к клемме 2.
б) Подсоедините "плюс" вольтметра к клемме 3, а "минус" - к клемме 4.
в) Отсоедините "минус" аккумулятора от клеммы 4 и подсоедините к клемме 1. Проверьте, что значение напряжения возрастает от 0 В до напряжения аккумулятора в течение 6 - 10 секунд.



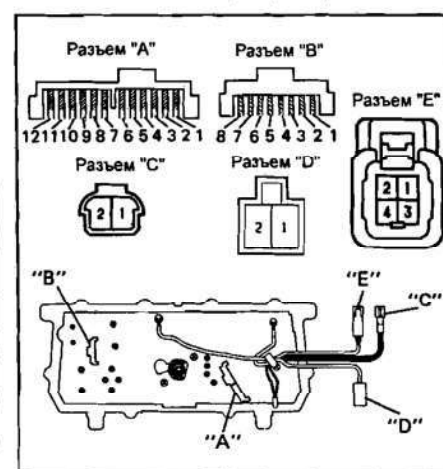
8 Проверка реле блокировки стеклоочистителя.



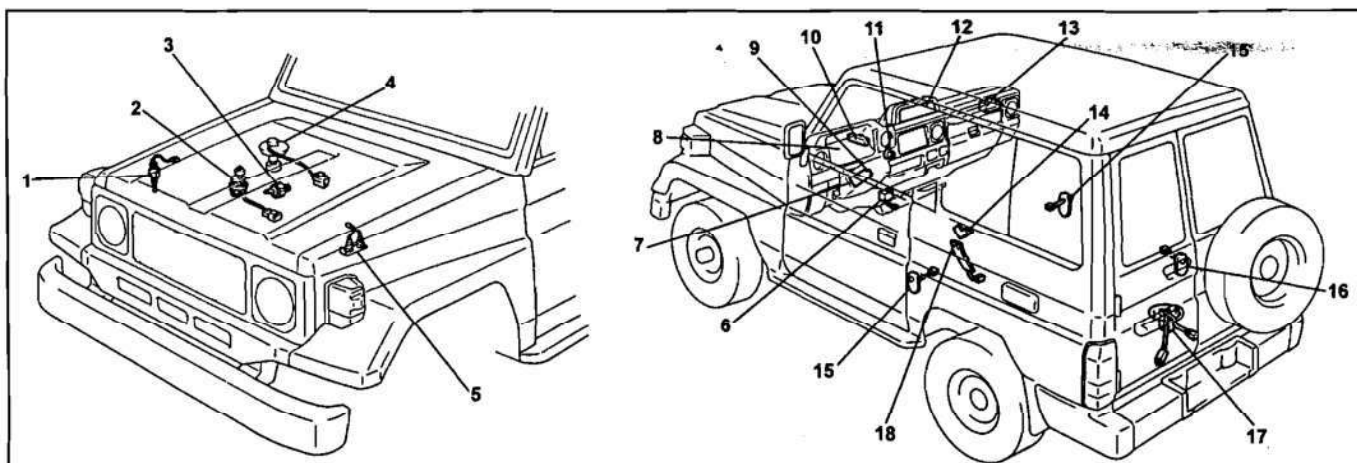
Состояние	Клемма				
	1	2	3	4	6
Постоянно	○	○	○	○	○
При напряжении аккумулятора на клеммах 2 и 6	○	○	○	○	○

Комбинация приборов

1. Разъемы комбинации приборов.



№	Разъем со стороны проводов
A1	Блок управления системы снижения токсичности
A2	"Земля"
A3	Датчик звуковой сигнализации о превышении скорости
A4	Датчик давления масла
A5	Вакуумный выключатель усилителя тормозов, Выключатель по низкому уровню тормозной жидкости, датчик включения стояночного тормоза (кроме Европы) и реле проверки ламп (модификации)
A6	Датчик максимальных оборотов
A7	Предохранитель "ENGINE"
A8	Предохранитель "CHARGE"
A9	Клемма 2 разъема выключателя по давлению наддува
A10	Клемма 1 разъема выключателя по давлению наддува
A11	Реостат подсветки или "земля"
A12	Предохранитель "TAIL"
B1	Переключатель света фар
B2	"Земля"
B3	Выключатель указателя левого поворота
B4	Выключатель указателя правого поворота
B5	Датчик уровня топлива
B6	"Земля"
B7	Датчик включения полного привода
B8	Датчик температуры охлаждающей жидкости



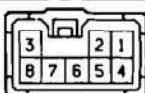
1 - датчик засоренности воздушного фильтра, 2 - датчик наличия воды в топливном фильтре, 3 - вакуумный выключатель усилителя тормозов, 4 - выключатель по низкому уровню тормозной жидкости, 5 - выключатели по давлению наддува, 6 - датчик звуковой сигнализации о превышении скорости, 7 - блок реле, 8 - комбинация приборов, 9 - реле проверки ламп, 10 - аварийный зуммер топливного фильтра, 11 - реостат подсветки, 12 - дополнительная комбинация приборов, 13 - реле системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности, 14 - датчик включения стояночного тормоза, 15 - концевой выключатель передней двери, 16 - концевой выключатель двери задка, 17 - датчик уровня топлива, 18 - выключатель замка ремня безопасности.

C1	Датчик включения блокировки переднего дифференциала
C2	Датчик включения блокировки заднего дифференциала
D1	Предохранитель "DOME"
D2	Концевой выключатель двери
E1	Выключатель задних противотуманных фонарей
E2	Датчик включения стояночного тормоза (Европа)
E3	Предохранитель "ENGINE"
E4	Блок управления блокировкой муфт передних колес

2. Разъемы дополнительной комбинации приборов.

Измеритель крутизны подъема и крена

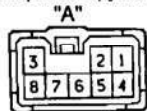
Разъем дополнительной комбинации приборов (измеритель крутизны подъема и крена)



№	Разъем со стороны проводов
1	"Земля"
3	Предохранитель "TAIL"

Измеритель крутизны подъема и термометр

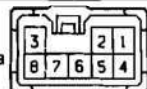
Разъем дополнительной комбинации приборов (измеритель крутизны подъема и термометр)



№	Разъем со стороны проводов
A1	"Земля"
A3	Предохранитель "TAIL"
B1	Датчик температуры внутри салона №2
B2	Датчик температуры внутри салона №1
B3	Датчик температуры внутри салона №1
B4	Датчик температуры внутри салона №2
B5	Датчик температуры наружного воздуха
B6	Датчик температуры наружного воздуха
B7	Предохранитель "ENGINE"
B8	"Земля"

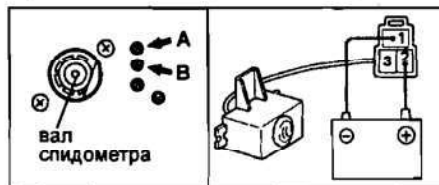
Измеритель уровня топлива в дополнительном баке

Разъем дополнительной комбинации приборов (измеритель уровня топлива в дополнительном баке)



№	Разъем со стороны проводов
1	"Земля"
2	Электромагнитный клапан подачи топлива
3	Предохранитель "TAIL"
6	Датчик уровня топлива в дополнительном баке
7	"Земля"
8	Предохранитель "ENGINE"

3. Проверка датчика звуковой сигнализации и звукового сигнала о превышении скорости.



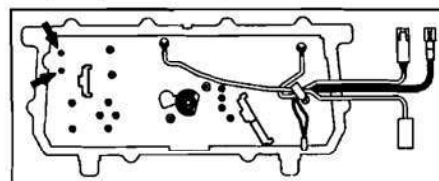
4. Проверка тахометра.

Постоянный ток при 25°C:

модели 12 В..... 13 В

модели 24 В..... 26 В

5. Проверка вольтметра.

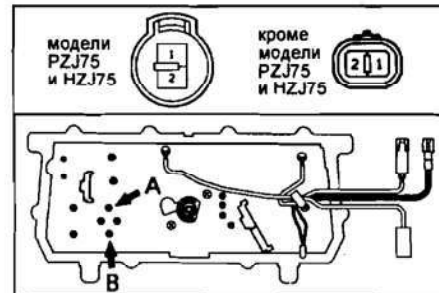


6. Проверка указателя уровня топлива.

Сопротивление между клеммами А и В:

модели 12 В..... примерно 55 В

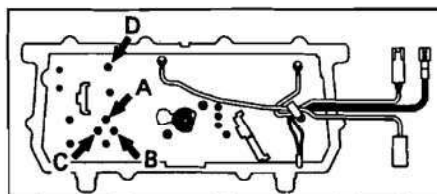
модели 24 В..... примерно 90 В



Проверка регулятора напряжения.

а) Подсоедините "плюс" аккумулятора к клемме А (для моделей 24 В: к клемме D), а "минус" - к клемме В.

б) Подсоедините "плюс" вольтметра к клемме С, а "минус" - к клемме В. Убедитесь, что значение напряжения колеблется около 7 В.



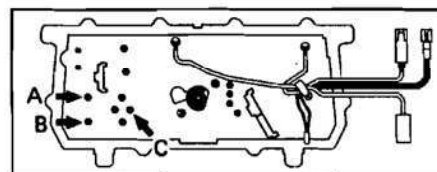
8. Проверка датчика уровня топлива.

Моде-ли	Положение поплавка (мм)	Сопротив-ление (Ом)
PZJ75	F примерно 56	примерно 3
HZJ75	E примерно 259,1	примерно 110
осталь-ные	F примерно 76,7	примерно 3
	E примерно 302,4	примерно 110

9. Проверка указателя температуры охлаждающей жидкости.

Сопротивление (А-В)..... примерно 25 В

Проводимость клеммы В и С

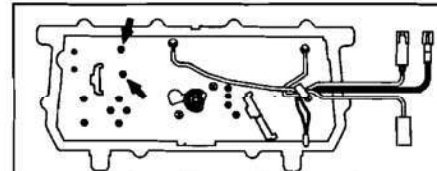


10. Проверка указателя давления масла.

Сопротивление:

модели 12 В..... примерно 25 В

модели 24 В..... примерно 44 В



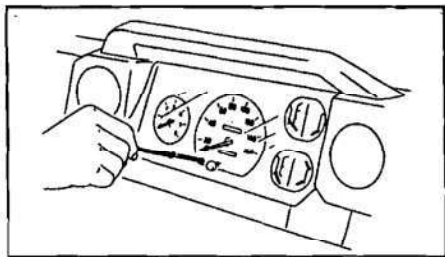
11. Проверка индикатора замены ремня привода ГРМ.

а) Установите замок зажигания в положение "ON" и проверьте, что индикатор загорелся. Если индикатор не загорелся, то проверьте лампу индикатора.

б) Запустите двигатель: индикатор должен погаснуть.

в) Если индикатор не погас, то нажмите "сервисный выключатель".

г) Если индикатор продолжает гореть, проверьте "сервисный выключатель".



в) При работающем двигателе проверьте, что индикатор загорается при нажатии на "сервисный выключатель".

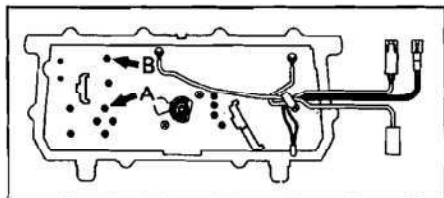
г) Нажмите на "сервисный выключатель"

12. Проверка "сервисного выключателя" индикатора замены ремня привода ГРМ.

а) Проверьте, что проводимость между клеммами А и В изменяется при каждом нажатии на "сервисный выключатель".

Примечание: после проверки установите "сервисный выключатель" в положение, при котором отсутствует проводимость и проверьте, что индикатор не горит.

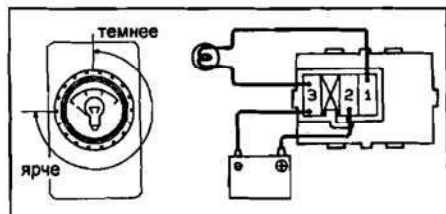
б) Если "сервисный выключатель" работает не так, как указано, то замените спидометр в сборе.



13. Проверка реостата подсветки комбинации приборов.

а) Подсоедините контрольную лампу 3,4 Вт к клеммам 1 и 3 разъема.

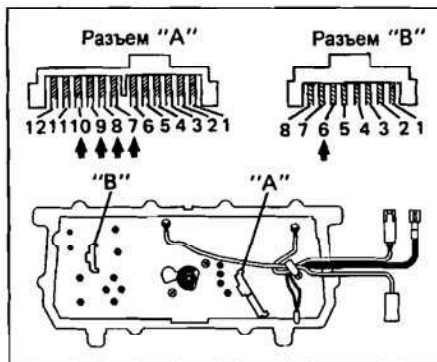
б) Подсоедините акумулатор к клеммам 3 (+) и 2 (-) разъема.



14. Проверка индикатора аварийного давления наддува.

а) Снимите комбинацию приборов.

б) Подсоедините аккумулятор к клеммам разъемов в соответствии с таблицей и проверьте работу светодиода.



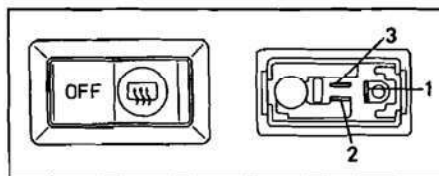
Клеммы		Цвет светодиода	
(+)	(-)	Зеленый	Желтый
(A7)	(A9, A10, B6)	OFF	OFF
(A7)	(A10, B6)	ON	OFF
(A7)	(B6)	OFF	ON
(A7)	(A9, B6)	OFF	ON
(A7)	(A8, B6)	ON	ON

Обогреватель заднего стекла

1. Проверьте наличие проводимости только между клеммами 2 и 3 разъема, когда выключатель в положении "OFF".

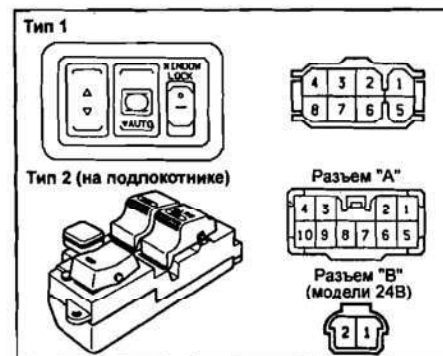
2. Проверьте наличие проводимости между клеммами 1, 2 и 3 разъема, когда выключатель в положении "ON".

3. Если проводимость отличается от приведенной в таблице, то проверьте лампу или замените выключатель.



Электрические стеклоподъемники

1. Проверка выключателей.

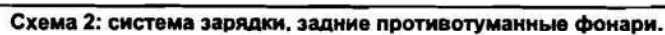


а) Тип 1 и Тип 2 (модели 24 В):

Дверь	Водителя					Пассажира			
Положение выключателя	Тип1	1	2	6	7	1	4	5	8
	Тип2	1	4	9	5	1	10	7	8
Управление стекло-подъемника-ми разблокировано	UP								
	OFF								
	DOWN								
Управление стекло-подъемника-ми заблокировано	UP								
	OFF								
	DOWN								
AUTO	OFF								
	DOWN								

б) Тип 2 (модели 12 В):

Стеклоподъемник		Водителя				Пассажира			
Положение выключателя	LHD	3	4	6	9	6	7	9	10
	RHD	2	1	9	6	9	0	6	5
Управление стеклоподъемника ми разблокировано	UP	○			○		○	○	○
	OFF	○	○	○			○	○	○
	DOWN	○		○				○	○
Управление стеклоподъемника ми заблокировано	UP				○				
	OFF	○	○	○			○	○	
	DOWN	○		○				○	○



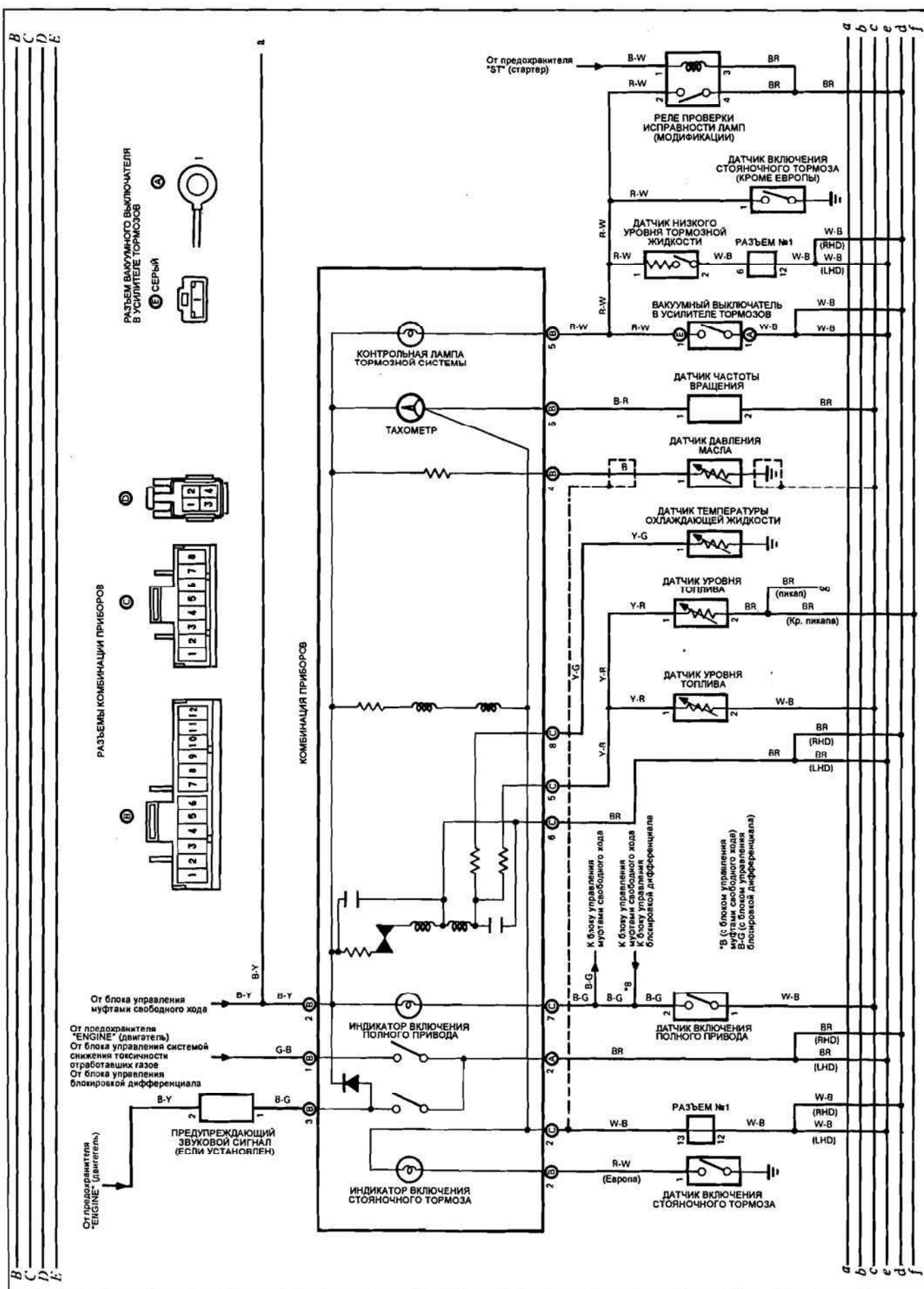


Схема 3: комбинация приборов, противотуманные фары, стоп-сигналы.