



Бюллетень технического обслуживания

Двигатель

Тема:

Трещина поршня двигателя 1 KD-FTV

Модели:

HILUX; LAND CRUISER

Коды моделей:

KUN26; KDJ120; KDJ125; KDJ150; KDJ155

EG-0008T-0112

Revision

Исправленная версия

ВВЕДЕНИЕ

В данном бюллетене технического обслуживания содержится информация по производственному изменению и способу устранения указанной проблемы. Применимо к автомобилям, выпущенным до производственного изменения, действующего начиная с указанных ниже VIN.

Содержание изменений:

1. Сведения о производственном изменении обновлены:
топливный фильтр заменен на предыдущую версию.
2. Изменен список применимых автомобилей:
включен Hilux KUN26.
3. Изменена процедура ремонта:
из процедуры ремонта убрана замена топливного фильтра.
4. Изменена гарантийная информация:
удалена информация по замене топливного фильтра.
включен Hilux KUN26.
изменен OFP.

ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Некоторые клиенты могут слышать и жаловаться на неожиданно возникающий сильный стук в двигателе, черный дым из выхлопной трубы или недостаточную мощность. Это вызвано повреждением поршня.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

1. Изменены форсунки.
2. Изменена форма поршня для обеспечения повышенной прочности.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ

- Усовершенствование форсунки (шаг 2):

Модель	Код модели	Завод	Производственные изменения касаются указанных VIN	Дата внедрения
Land Cruiser 120	KDJ120	Tahara Hino	JTEBZ29J400164448	Январь 2008 г.
	KDJ125		JTEAZ29J200051397	
Land Cruiser 150	KDJ150		С начала выпуска	
	KDJ155			
Hilux	KUN26	TSAM	AHTFZ29G509023008	Май 2008 г.
		TMT	MR0FZ29G301715362	Апрель 2008 г.

- Изменение поршня:

Модель	Код модели	Завод	Дата внедрения
Land Cruiser 120	KDJ120	Tahara Hino	Июнь 2009 г.
	KDJ125		
Land Cruiser 150	KDJ150	TSAM TMT	С начала выпуска
	KDJ155		
Hilux	KUN26	TSAM	Август 2009 г.
		TMT	

- Топливный фильтр:

Модель	Код модели	Завод	Дата внедрения
Land Cruiser 120	KDJ120	Tahara Hino	Снято с производства
	KDJ125		
Land Cruiser 150	KDJ150	TSAM TMT	Апрель 2010 г. ↔ Ноябрь 2012 г.*
	KDJ155		
Hilux	KUN26	TSAM	Не применимо
		TMT	

* С апреля 2010 г. по ноябрь 2012 г. в производстве использовался фильтрующий элемент топливного фильтра, номер детали 23390-30350.

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТАЛЯХ

Hilux и Land Cruiser 120:

Предыдущий номер детали	Текущий номер детали	Наименование детали	Количество
13101-30090-01	13101-30150-01	Поршень с пальцем в сборе	4
13101-30090-02	13101-30150-02		
13101-30090-03	13101-30150-03		

ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

- LAND CRUISER 120 И HILUX:

- Проверьте форсунки в соответствии с инструкциями TSB EG-0108T-1211-RU и при необходимости замените.**
- Внимательно проверьте наличие повреждений у цилиндров в соответствии с указаниями руководства по ремонту.
- Замените поршень в сборе с пальцем в соответствии с указаниями руководства по ремонту.

- LAND CRUISER 150:

- Проверьте форсунки в соответствии с указаниями руководства по ремонту и при необходимости замените.**
- Внимательно проверьте наличие повреждений у цилиндров в соответствии с указаниями руководства по ремонту.
- Замените поршень в сборе с пальцем в соответствии с указаниями руководства по ремонту.

** УКАЗАНИЕ: СПОСОБ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОСЛЕДНЕГО ДОСТУПНОГО ТИПА ФОРСУНКИ:

Форсунки старого типа		Последний доступный тип форсунок	
С электромагнитным клапаном Без идентификационной метки	С электромагнитным клапаном 1 идентификационная метка	С электромагнитным клапаном 2 идентификационные метки	С пьезоэлементом: изменение формы Без идентификационных меток

ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При подаче гарантийных требований, руководствуйтесь применимыми положениями гарантийной политики и гарантийных бюллетеней.

- LAND CRUISER 120:

Код Операции	Операция	Время	OFP	T1	T2
132011	Поршень в сборе с пальцем (все)	15,6	23670-39####	05 06 08 17	12
132011H	Дополнительная операция: Р.О.Г.	0,1			
132011K	Дополнительная операция: Система кондиционирования	0,1			
132011L	Дополнительная операция: Рулевое управление с усилителем	0,3			
801013	Использование IT2	0,2			

- LAND CRUISER 150:

Код Операции	Операция	Время	OFP	T1	T2
132011	Поршень в сборе с пальцем (все)	15,8	13101-301##	05 06 08 17	12
132011H	Дополнительная операция: Вязкостный подогреватель	0,5			
132011J	Дополнительная операция: Р.О.Г.	0,3			
132011K	Дополнительная операция: Система кондиционирования	0,1			
132011L	Дополнительная операция: Рулевое управление с усилителем	0,6			
801013	Использование IT2	0,2			

- HILUX:

Код Операции	Операция	Время	OFP	T1	T2
132011	Поршень в сборе с пальцем (все)	12,5	23670-39####	05 06 08 17	12
132011J	Дополнительная операция: Р.О.Г.	0,1			
132011K	Дополнительная операция: Система кондиционирования	0,2			
132011L	Дополнительная операция: Рулевое управление с усилителем	0,5			
801013	Использование IT2	0,2			