

МОЖНО ХЛОПАТЬ



*Вы когда-нибудь видели летающего
бегемота? А Toyota Sequoia?*



ПОЛЕВОЙ АЭРОДРОМ.

Качество взлетно-посадочной полосы не имеет значения

Запустить в небо можно все что угодно. Например, Toyota Sequoia. Ее собственная мощность в 381 л. с. вполне позволяет поднять машину полной массой за три тонны далеко в небо. Вопрос только в том, как произойдет посадка и что останется после приземления.

ПОЧТИ АЭРОБУС

В нашем случае автомобиль получил подвеску от компании King Shocks. Штука эта не самая дешевая, но если учесть примененные в ней авиационные технологии, то вроде как получается и не безумно дорого.

Владелец Toyota Sequoia жаловался на излишнюю раскачку и невозможность быстро ездить по разбитому покрытию. Кроме того, в задней подвеске постоянно что-то бухало и хлопало. Сначала просто установили обычные амортизаторы King. Скорость прохождения неровностей

заметно выросла, но какофония сзади не прекратилась. Звуки настолько раздражали, что владелец даже шумоизолировал салон. Заодно и перешел его полностью. Автомобиль стал внутри сильно напоминать аэробус. Осталось достичь полной идиллии – превратить поездки в полеты. Для этого в передней подвеске установили King Shocks серии Performance Race Bypass. В результате не только возросла комфортная скорость прохождения неровностей, но и радикально изменилась управляемость трехтонного «бегемотика».

ИДИЛЛИЯ

С задней же подвеской получилась целая история. После того как вместо заводской пневмоподвески установили пружины, осталось две проблемы: пресловутая шумная работа и то, что машина имела явный дифферент на корму.



ОБРАТНО В ГОРИЗОНТАЛЬ.

Первые доработки дали дифферент на корму. Вторые его устранили



Чтобы выровнять кузов, под пружины установили про-
ставки, а вот чтобы не потерять ход подвески и устранить
звуки, возникавшие на ходе отбоя, пришлось повозить-
ся. Спецы из М.А.Builders разобрали амортизаторы King
Shocks и переделали их таким образом, что ход отбоя
существенно вырос. Характеристики тоже заметно из-
менились, причем именно в крайних положениях работы.
Теперь владелец наконец доволен.

ДАВИ НА ГАЗ

Так случилось, что в самом начале съемок машины начал-
ся ливень. Спустя полчаса глину развезло, а перед-



ТИХАЯ ГАВАНЬ. Багажник сначала как следует звукоизо-
лировали



ПУТЬ СОВЕРШЕНСТВА.

Салон перетянули целиком, включая потолок

ЦВЕТА НЕБА.

Салон полностью перешит в серо-голубых тонах



OPTIMA
BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™

ЛЕГЕНДАРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ МНОГОЦЕЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ



- Удвоенная мощность при пуске
- Быстрое восстановление при заряде
 - Удвоенный срок службы
- Экстремальная вибростойкость
 - Работа в любом положении (даже вверх дном)
- Исключена утечка электролита при повреждении корпуса
- Питание мощных потребителей с возможностью неоднократного глубокого разряда
 - Минимальное внутреннее сопротивление
 - Прочная конструкция спиральных элементов
 - AGM технология удержания электролита
- Двойное тягово-стартерное назначение серии Yellow Top



ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ

**ПРИГЛАШАЕМ
К СОТРУДНИЧЕСТВУ
на выгодных условиях**

КОМПАНИЯ АГРОПРОЕКТСЕРВИС

Agroprojectservice

(495)507-83-47

(985)194-47-64

www.optimabatteries.ru

info@optimabatteries.ru

Реклама



Шасси № 1. Передняя подвеска получила совершенно иные характеристики

Организм привычно напрягается в ожидании «привета» от кочки. Но ничего не происходит, подвеска все сглаживает

ний мост, увы, не подключался из-за вышедшего из строя электроактиватора. Оказалось, что подвеска в определенных случаях легко может компенсировать недоприводность – просто нужно разогнать машину как следует. После достижения определенной скорости препятствия в виде раскисших колеи и ухабов становятся легко преодолимыми. И хотя автомобиль готовили совершенно не для езды по грязи, преимущества «авиационного шасси» очевидны. Ходом Sequoia идет вполне комфортно, главное, не замедлять скорость и уверенно жать на газ. Когда видишь, по какой поверхности едешь, все тело начинает инстинктивно напрягаться. Задняя часть тела готова получить пинок от кресла, но... ничего не происходит. Упругое покачивание, легкое вздрагивание – и все, можно хлопать в ладоши. ☺

Автомобиль предоставлен компанией М.А.Builders,
www.mabuilders.ru

СТОИМОСТЬ РАБОТ И АКСЕССУАРОВ, РУБ.

НАИМЕНОВАНИЕ	ДЕТАЛЬ/РАБОТА
Комплект усиления поворотных кулаков	4000/-
Комплект усиленных тормозных шлангов	8000/-
Верхние рычаги с ШС	36 000/-
Амортизаторы King с регулировками перед/зад	147 000/-
Проставка дифференциала	3800/-
Работы по установке вышеперечисленного	60 000
Второй Вураcss-амортизатор и установ. комплект	86 000/40 000
Пружинная подвеска + доп. пневмоподвеска в установленные пружины с системой управления	65 000/45 000