



14.12.2018
Вн. рекл. № 400638266
ИП Павловой Н.Е.

Результаты проверки качества следующих шин:

№	Марка, модель	Размерность ИНС/ИКС	Номер DOT / Серийный №	Ост. глубина протектора, мм.
1	GOODYEAR WRL MT/R W/KEVLAR	LT315/75R16 121Q	PJA4A51V4816	15
2	GOODYEAR WRL MT/R W/KEVLAR	LT315/75R16 121Q	PJA4A51V0316	15
3	GOODYEAR WRL MT/R W/KEVLAR	LT315/75R16 121Q	PJA4A51V4816	15
Страна производства шин		США		
Описание претензии со слов заявителя		«Разрыв по боковине»		

Техническое состояние шины №1:

На осмотр поступила шина бывшая в эксплуатации. Износ рабочей части протектора составил 11% от заводской глубины. На одной боковине шины присутствует локальное механическое повреждение в виде радиального разрыва с порезами и царапинами в его области. Одна нить корда каркаса перебита. На гермослое на кромках разрыва присутствует механическая выработка и заусенцы. При проверке структуры боковины в данном месте не было обнаружено каких-либо заводских дефектов сборки или материалов. До разрыва в данном месте боковина была монолитна.

Выводы:

Описанные выше повреждения на боковине являются механическими и стали следствием контакта шины с посторонним предметом во время качения. Данный вид воздействия для пневматической шины является нештатным.

На представленной шине не обнаружено никаких следов производственного брака или каких-либо неоднородностей в конструкции и материалах, равно как и любых иных следов нарушений технологического процесса при производстве, которые могли бы так или иначе стать причиной появления рассматриваемого сквозного пореза. Все описанные повреждения стали следствием неблагоприятного механического воздействия на шину и нарушений условий ее эксплуатации, т.е. носят эксплуатационный характер.

Заключение:

Порез на боковине шины GOODYEAR WRL MT/R W/KEVLAR LT315/75R16 121Q (DOT: PJA4A51V4816) не является следствием заводских дефектов материала или конструкции, то есть произошел не по вине производителя.

Техническое состояние шины №2:

На осмотр поступила шина бывшая в эксплуатации. Износ рабочей части протектора составил 11% от заводской глубины. На одной боковине шины присутствует локальное механическое повреждение в виде радиального разрыва с порезами и царапинами в его области. На гермослое в области разрыва присутствуют следы ремонта. При проверке структуры боковины в данном месте не было обнаружено каких-либо заводских дефектов сборки или материалов. До разрыва в данном месте боковина была монолитна. Так же в ходе осмотра на шине было обнаружено локальное незначительное повреждение производственного характера.

Выводы:

Описанные выше повреждения на боковине являются механическими и стали следствием контакта шины с посторонним предметом во время качения. Данный вид воздействия для пневматической шины является нештатным.

На представленной шине не обнаружено никаких следов производственного брака или каких-либо неоднородностей в конструкции и материалах, равно как и любых иных следов нарушений технологического процесса при производстве, которые могли бы так или иначе стать причиной появления рассматриваемого сквозного пореза. Все описанные повреждения стали следствием неблагоприятного механического воздействия на шину и нарушений условий ее эксплуатации, т.е. носят эксплуатационный характер.

Заключение:

Порез на боковине шины GOODYEAR WRL MT/R W/KEVLAR LT315/75R16 121Q (DOT: PJA4A51V0316) не является следствием заводских дефектов материала или конструкции, то есть произошел не по вине производителя. Однако из-за обнаруженного производственного повреждения данная шина принимается на компенсацию в рамках гарантийной политики компании Goodyear. Данное производственное повреждение носит незначительный характер и никак не связано с причинами выхода шины из строя, оно так же никак не повлияло на выход шины из строя.

Техническое состояние шины №3:

На осмотр поступила шина бывшая в эксплуатации. Износ рабочей части протектора составил 11% от заводской глубины. На одной боковине шины присутствует локальное механическое повреждение в виде радиального разрыва с порезами и царапинами в его области. Несколько нитей корда каркаса перебиты. На гермослое на кромках разрыва присутствует механическая выработка и заусенцы. На гермослое в области бортовых колец обнаружены механические повреждения от шиномонтажных работ. При проверке структуры боковины в данном месте не было обнаружено каких-либо заводских дефектов сборки или материалов. До разрыва в данном месте боковина была монолитна. Так же в ходе осмотра на шине было обнаружено локальное незначительное повреждение производственного характера.

Выводы:

Описанные выше повреждения на боковине являются механическими и стали следствием контакта шины с посторонним предметом во время качения. Данный вид воздействия для пневматической шины является штатным.

На представленной шине не обнаружено никаких следов производственного брака или каких-либо неоднородностей в конструкции и материалах, равно как и любых иных следов нарушений технологического процесса при производстве, которые могли бы так или иначе стать причиной появления рассматриваемого сквозного пореза. Все описанные повреждения стали следствием неблагоприятного механического воздействия на шину и нарушений условий ее эксплуатации, т.е. носят эксплуатационный характер.

Заключение:

Порез на боковине шины GOODYEAR WRL MT/R W/KEVLAR LT315/75R16 121Q (DOT: PJA4A51V4816) не является следствием заводских дефектов материала или конструкции, то есть произошел не по вине производителя. Однако из-за обнаруженного производственного повреждения данная шина принимается на компенсацию в рамках гарантийной политики компании Goodyear. Данное производственное повреждение носит незначительный характер и никак не связано с причинами выхода шины из строя, оно так же никак не повлияло на выход шины из строя.

С уважением
Специалист по продукту
Ордиховский Владимир

