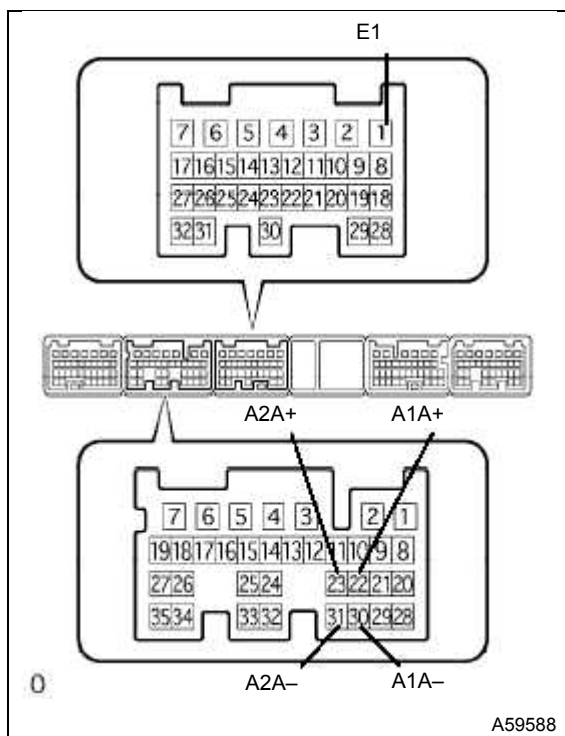


ПРОВЕРКА БЕЗ СНЯТИЯ С АВТОМОБИЛЯ



1. ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ КОРРЕКЦИИ СОСТАВА СМЕСИ

- (a) Измерить сопротивление между клеммами ЭБУ.

Номинальное напряжение:

Клемма №	Условие	Напряжение
A1A+ – E1	Зажигание включено	3,3 В
A1A– – E1	Зажигание включено	3,0 В
A2A+ – E1	Зажигание включено	3,3 В
A2A– – E1	Зажигание включено	3,0 В

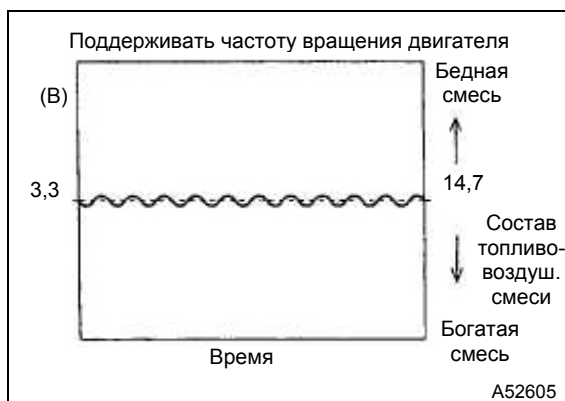
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Тестовые провода следует подсоединять к разъему на задней стенке ЭБУ.

УКАЗАНИЕ:

Напряжение между клеммами ЭБУ является постоянным независимо от выходного напряжения на датчике состава топливовоздушной смеси.

- (b) Подключить портативный диагностический прибор к диагностическому разъему DLC3.
- (c) В меню портативного диагностического прибора «DIAGNOSIS/ENHANCED OBD II/DATA LIST» выбрать пункт «AFS B1 S1» и «AFS B2 S1» для отображения значений.
- (d) Прогреть датчик состава топливовоздушной смеси при частоте вращения двигателя 2500 об/мин в течение 2 минут.



- (e) Поддерживать частоту вращения двигателя на уровне 2500 об/мин и убедиться, что формы волны значений параметров «AFS B1 S1» и «AFS B2 S1» аналогичны изображенным на рисунке слева.

УКАЗАНИЕ:

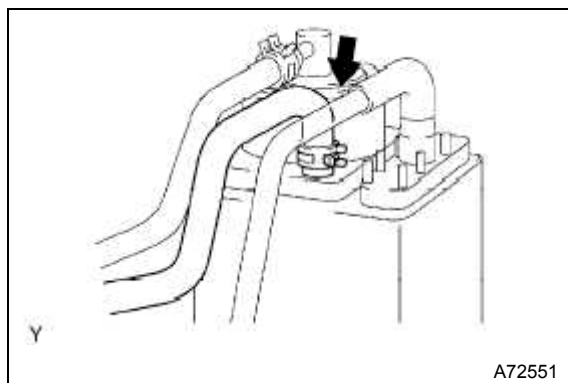
- Форма волны на рисунке приведена в качестве примера.
 - Форма волны значений показаний датчика состава топливовоздушной смеси отображается только на дисплее портативного диагностического прибора.
- (f) Убедиться, что значения параметров «O2S B1 S2» и «O2S B2 S2» по адресу «DIAGNOSIS/ENHANCED OBD II/DATA LIST» изменяются в диапазоне от 0 до 1 В при частоте вращения двигателя, равной 2500 об/мин.

2. ПРОВЕРИТЬ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ, ПРИ КОТОРОЙ ПРЕКРАЩАЕТСЯ ПОДАЧА ТОПЛИВА

- (a) Увеличить частоту вращения двигателя не менее чем до 3500 об/мин.
- (b) С помощью стетоскопа проверить звук работающей форсунки.
- (c) Убедиться, что при отпущенном рычаге дроссельной заслонки шум работающей форсунки мгновенно прекращается при частоте 2500 об/мин и возобновляется при частоте 1200 об/мин.

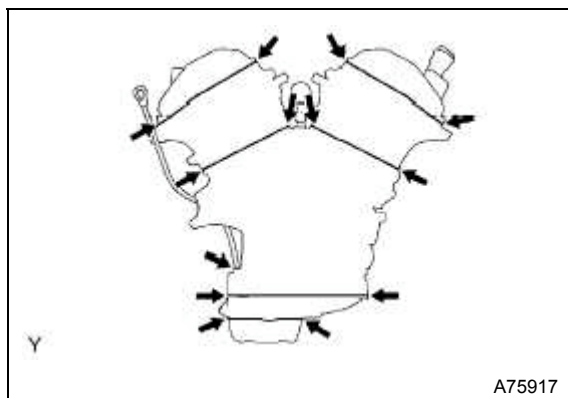
2500 об/мин: Частота отключения подачи топлива

1200 об/мин: Частота возобновления подачи топлива



3. ПРОВЕРИТЬ СИСТЕМУ УЛАВЛИВАНИЯ ПАРОВ ТОПЛИВА

- (a) После запуска двигателя отсоединить вакуумный шланг, как показано на рисунке.
- (b) С помощью портативного диагностического прибора убедиться, что при выборе в меню параметров «ACTIVE TEST» и «PURGE VSV» в канале VSV имеется разрежение.
- (c) После завершения проверки «ACTIVE TEST» снова подсоединить вакуумный шланг.
- (d) В меню портативного диагностического прибора «DATA MONITOR» выбрать пункт «PURGE VSV» для проверки работы клапана продувки.
- (e) Прогреть двигатель и совершить пробную поездку на автомобиле, чтобы убедиться, что клапан VSV открывается и закрывается.



4. ВИЗУАЛЬНО ПРОВЕРИТЬ ШЛАНГИ, МЕСТА СОЕДИНЕНИЙ И УПЛОТНЕНИЯ

- (a) Убедиться в отсутствии трещин, утечек и повреждений.

УКАЗАНИЕ:

При извлечении маслоизмерительного щупа, снятии крышки маслосливной горловины, отсоединении шланга системы принудительной вентиляции картера и других деталей двигатель может работать нестабильно. Отсоединение, неплотное соединение или трещины в деталях системы впуска, находящихся между корпусом дроссельной заслонки и головкой цилиндров, могут стать причиной подсоса воздуха в систему и нестабильной работы двигателя.