

САЛЬНИК КАРТЕРА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

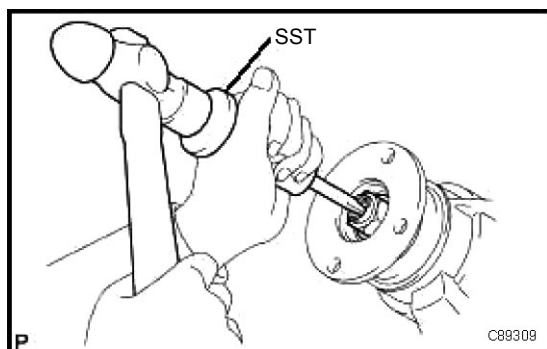
29069-02

ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

УЗЛЫ И ДЕТАЛИ: см. стр. 29-11.

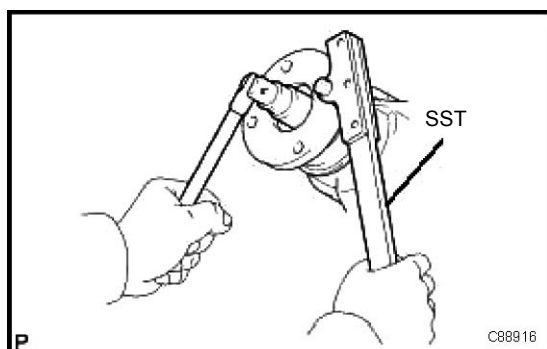
1. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ
2. СНЯТЬ ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ НИЖНЕГО ЗАЩИТНОГО ЩИТКА ДВИГАТЕЛЯ В СБОРЕ
3. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-4)



4. ОТВЕРНУТЬ ГАЙКУ ФЛАНЦА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

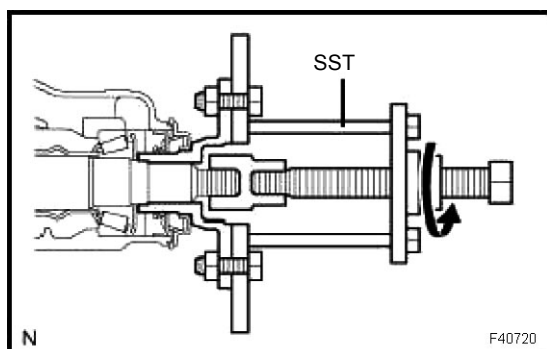
- (a) С помощью инструмента SST и молотка раскернить накерненный участок гайки.

SST 09930-00010



- (b) Удерживая с помощью инструмента SST фланец ведущей шестерни переднего дифференциала, отвернуть гайку.

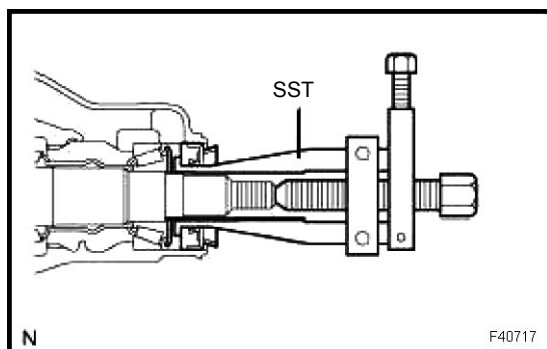
SST 09330-00021 (09330-00030)



5. СНЯТЬ ФЛАНЕЦ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью инструмента SST снять фланец ведущей шестерни переднего дифференциала.

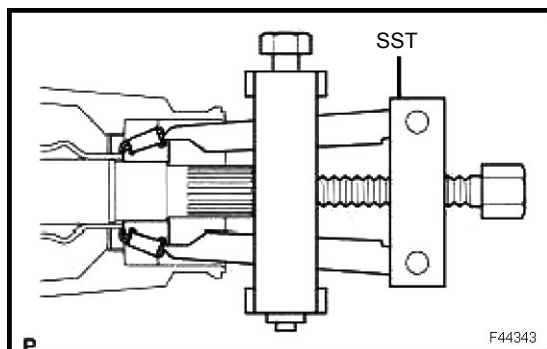
SST 09950-30012 (09951-03010, 09953-03010, 09954-03010, 09955-03030, 09956-03020)



6. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК КАРТЕРА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

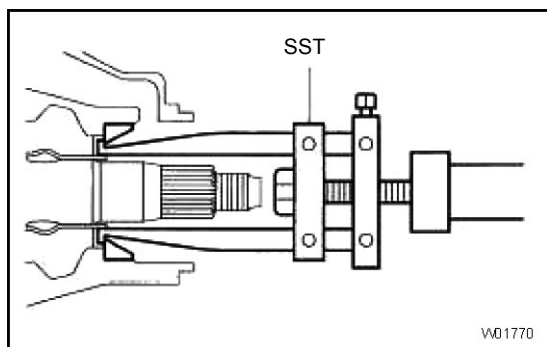
- (a) Извлечь сальник картера переднего дифференциала с помощью инструмента SST.

SST 09308-10010

7. СНЯТЬ МАСЛООТРАЖАТЕЛЬ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА**8. СНЯТЬ ЗАДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА**

- (a) С помощью инструмента SST извлечь внутреннее кольцо заднего конического роликового подшипника ведущей шестерни переднего дифференциала.

SST 09556-22010

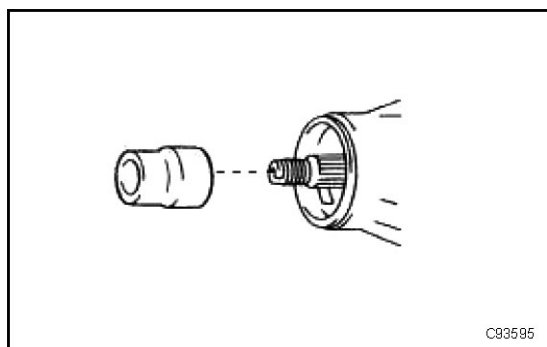


- (b) С помощью инструмента SST извлечь наружное кольцо заднего конического роликового подшипника ведущей шестерни переднего дифференциала.

SST 09308-00010

9. ИЗВЛЕЧЬ МАСЛООТРАЖАТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

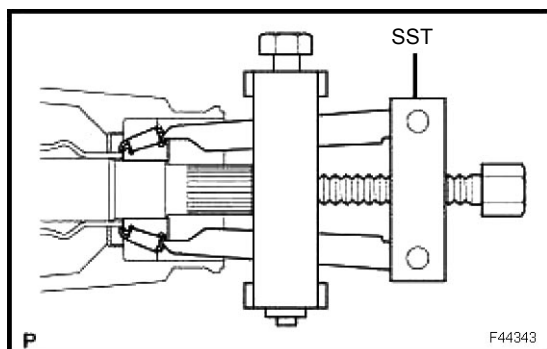
- (a) Извлечь маслоотражательное кольцо с помощью отвертки и молотка.

10. СНЯТЬ РАСПОРНУЮ ВТУЛКУ ПОДШИПНИКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА**11. УСТАНОВИТЬ РАСПОРНУЮ ВТУЛКУ ПОДШИПНИКА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА**

- (a) Установить новую распорную втулку подшипника ведущей шестерни переднего дифференциала.

12. УСТАНОВИТЬ МАСЛООТРАЖАТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью латунного стержня и молотка установить маслоотражательное кольцо.



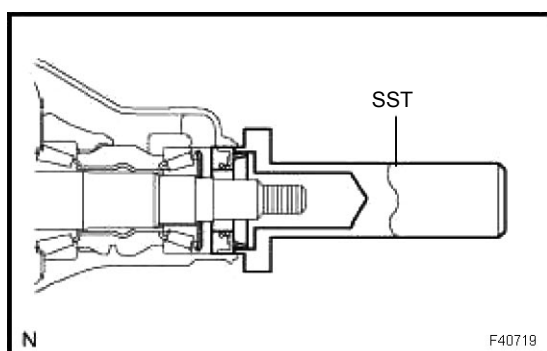
13. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ КОНИЧЕСКИЙ РОЛИКОВЫЙ ПОДШИПНИК ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью оправки SST и молотка запрессовать наружное кольцо заднего конического роликового подшипника ведущей шестерни переднего дифференциала.

SST 09316-60011 (09316-00011)

- (b) Установить внутреннее кольцо заднего конического роликового подшипника ведущей шестерни переднего дифференциала.

14. УСТАНОВИТЬ МАСЛООТРАЖАТЕЛЬ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА



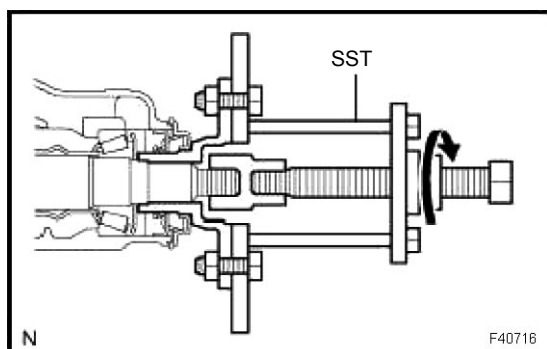
15. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК КАРТЕРА ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) При помощи оправки SST и молотка установить новый сальник в картер переднего дифференциала.

SST 09554-22010

Глубина установки сальника:
 $4,35 \pm 0,45$ мм ($0,17 \pm 0,018$ дюйма)

- (b) Смазать рабочую кромку сальника универсальной консистентной смазкой.

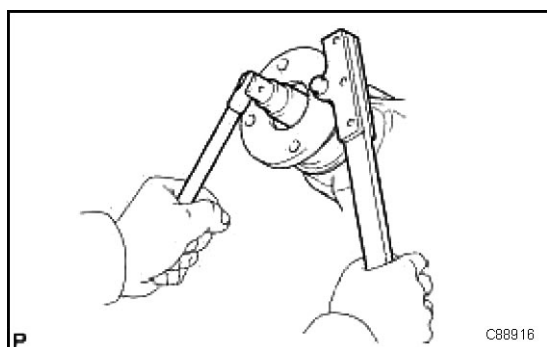


16. УСТАНОВИТЬ ФЛАНЕЦ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (a) С помощью инструмента SST установить фланец ведущей шестерни переднего дифференциала.

SST 09950-30012 (09951-03010, 09953-03010, 09954-03010, 09955-03030, 09956-03020),

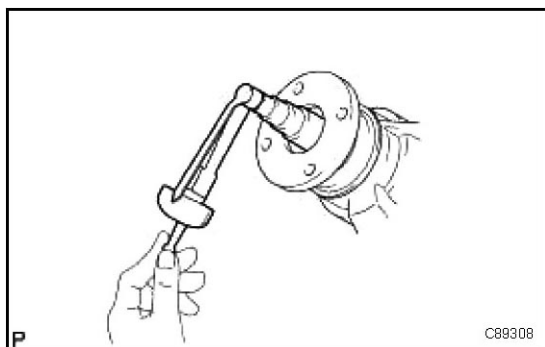
- (b) Смазать резьбу новой гайки маслом для гипоидных передач.



- (c) Удерживая с помощью инструмента SST фланец ведущей шестерни переднего дифференциала, затянуть гайку.

SST 09330-00021 (09330-00030)

Момент затяжки:
370 Н·м (3700 кгс·см, 254 фунт-сила-фута)
или менее



17. ПРОВЕРИТЬ ПРЕДНАТЯГ ПОДШИПНИКОВ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА

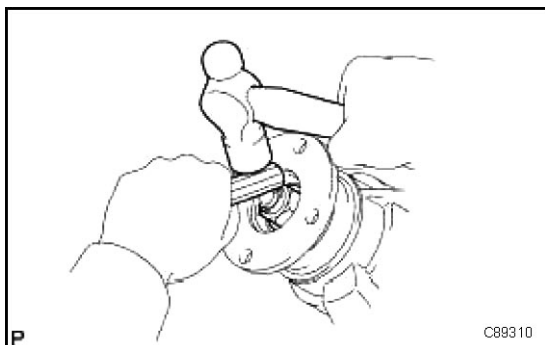
- (а) С помощью динамометрического ключа измерить преднатяг.

Новый подшипник:

0,98-1,57 Н·м (10-16 кг·см, 8,7-14 дюйм-фунтов)

Повторно используемый подшипник:

0,49-0,78 Н·м (5-8 кг·см, 4,3-6,9 дюйм-фунтов)



18. УСТАНОВИТЬ ГАЙКУ ФЛАНЦА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ ПЕРЕДНЕГО ДИФФЕРЕНЦИАЛА

- (а) С помощью зубила и молотка накернить гайку крепления фланца ведущей шестерни.

19. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ КАРДАНЫЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-4)

20. ЗАПРАВИТЬ МАСЛО В ДИФФЕРЕНЦИАЛ (см. стр. 29-3)

21. ПРОВЕРИТЬ МАСЛО В ДИФФЕРЕНЦИАЛЕ (см. стр. 29-3)

22. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ НИЖНЕГО ЗАЩИТНОГО ЩИТКА ДВИГАТЕЛЯ В СБОРЕ

Момент затяжки: 29 Н·м (296 кг·см, 21 фунт-сила-фут)

23. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ

Момент затяжки: 29 Н·м (296 кг·см, 21 фунт-сила-фут)