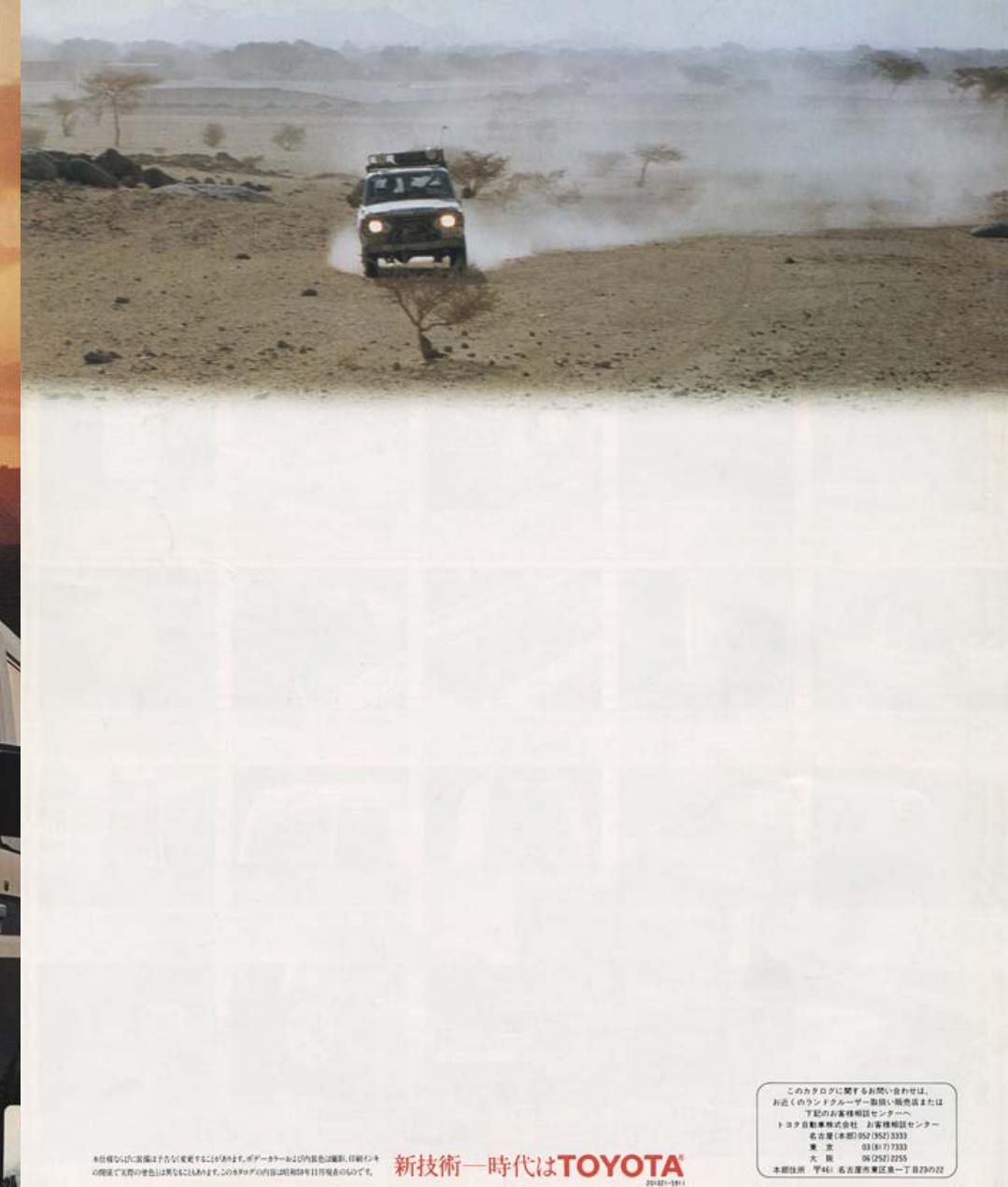


LAND CRUISER

トヨタ ランドクルーザー



本社様からお届けの画像は、各社が変更するにあります。イメージカートーン及び実色印刷、印刷等
の関係で実際の色とは異なることがあります。このカタログの内容は2005年1月開発版のものです。

新技術一時代はTOYOTA®

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザー専門ディーラーまたは
販売店へお問い合わせください。
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
名古屋(本部)052(052)3333
東京 03(067)7333
大阪 06(252)2255
本部住所 平46 名古屋市東区東一丁目23番22
2005-1-30



トヨタランドクルーザー、第2世纪へ。

過去30年来、世界の荒野を駆け、4WDの歴史を拓いて来たランドクルーザー。

時代に縮びることなく、常に4WDの本流を語り、本来の4WDのあるべき姿を追い求めて来ました。

そしていまランクルは、30年間荒野で得た豊富な経験をもとに、さらに磨かれ、鍛え抜かれ、新たな世纪へ向けてクルーズを始めました。

本格4WDとしての頑固なまでの設計思想を受け継ぎ、より頑強に、より豪華に、より快適に、モデルチェンジを遂げたのです。

ランドクルーザーの第2世纪。いま、新たな第一歩を踏み出しました。

写真は左よりHJ60V-PZC、電動ウインチ、ハロゲンヘッドライト、ヘッドランプクリーナー、メッシュタイプフォグランプ、サイドスラップ、サイドステップ、メッキサイドミラーカバーはオプション。BJ73V-MR、フェンダー1ラーはオプション。BJ73V-MN、ワイドフードマニホールドのオーダカラ―、電動ウインチ、ハロゲンヘッドライト、ヘッドランプクリーナー、電動サンルーフ、横斜計&高度表示はオプション。ワインテングルーガーは既売店装着オプション。BJ73V-MN-W、メタニカルウインチ装着車、ハロゲンヘッドライト、ヘッドランプクリーナー、横斜計は高価格車、メッキサイドミラーカバーはオプション。



機能を最優先させると、
こんなに美しい精悍なフォルムが生まれました。

箱形積み重ねのボディに、理想的なカーブを加えた美しいスタイリング。

損傷防止を考えた装備群のレイアウト。

この精悍なフォルムは、大自然に挑むための優れた機能の一部となっています。

しかも、重厚で風格あるオリジナリティをも伝承し、

ランドクルーザーの個性は、いまなお剛健です。

写真[12U73V-W4] メカニカルウインチ(標準車)、パロマシングルランプヘッドランプクリーナー、純正オーディオ(オーディオシステム)、マイクロバードカバー(オプション)、マイクロバードカバー(オプション)、マイクロバードカバー(オプション)



荒野に挑むほど、
4WDと人間を考えた
快適な居住性をおわかりいただけます。

ランドクルーザーの室内は、あくまで悪路を走破する、
そしてオンロードでも快適なクルージングを約束する、という
4WDのもつ使命を充分考慮して創られた、大いなるゆとりの空間です。
自然とゆったりと語り合えるランドクルーザーのふところは、4WDの本当の豊かさを語ります。

写真はDUOV MINI。ワイルドステージーニングのオナカラ。電動ウインカ。傾斜計&高度計はオプション。

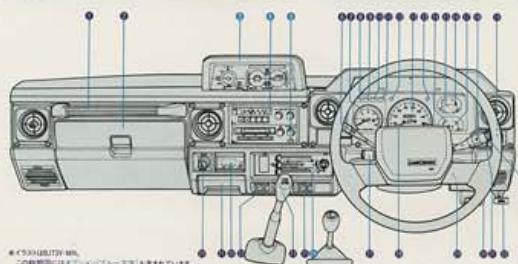


地球を走破する
ランドクルーザー。
“国際仕様車”と呼ぶにふさわしい、
本格派の4WDです。

ランドクルーザーの圧倒的な耐久性と
走破能力は、世界の人々を魅了し、
絶大なる信頼を得てきました。
そして新しいランドクルーザーは、さらにひとつひとつのパーツ・装備の耐久性を高め、
パワーにも磨きをかけ、いちだんと優れた走破能力を見せつけてくれます。
妥協も言葉も通じない大地との闘いを経て、はじめてこの大いなる走りを手に入れることができたのです。

写真(BJ70-MR、フェンダーモラー、3.15G) 5.5インチアルミホイール(オプション)
※写真は弊社タイプのアドバイザリーフotojapan撮影です。

集中コントロールシステム。自然な動作で、思い通りに操作できます。



- ①インパネアシストグリップ
- ②グローブボックス
- ③積料計&高度差計
- ④AM/FMマルチラジオカセットステレオ(オプション)
- ⑤カセットステレオ
- ⑥フロントワイパー＆ウォッシャースイッチ
- ⑦タコメーター
- ⑧4WDインジケーターランプ
- ⑨充電警告灯
- ⑩ブレーキウォーニングランプ
- ⑪ヘッドライト上向き表示灯
- ⑫方向指示灯&非常点滅灯表示灯
- ⑬スピードメーター
- ⑭燃料計
- ⑮油圧計
- ⑯電圧計
- ⑰水温計
- ⑱ライズイッチ&方向指示レバーワン
- ⑲ワントップ2-4セレクタースイッチ
- ⑳シガーライター
- ㉑床皿
- ㉒デジタルクロック
- ㉓駐車灯スイッチ
- ㉔シートヒーター
- ㉕リヤインバードフォガースイッチ
- ㉖リヤイバー＆オフショアースイッチ
- ㉗エアコン(既売店装備オプション)
- ㉘ハルストアリングレバーワン
- ㉙非常点滅灯スイッチ
- ㉚スロットルボタン
- ㉛フューエルリップオーブナー
- ㉜子熱表示灯
- ㉝ボンネットオープナー
- ㉞フューエルセンターワーニングランプ

苛酷な自然の状況変化に、余裕を持って素早く対応できる集中コントロールシステム。メーター、ウォーニング類はパネル中央部に、スイッチ類はドライバー前面の手近な位置にレイアウト。操作性・視認性を一段と高め、人とクルマが「自然な動作で一体となる」理想的なインパネを追求しました。

また、フロントドアの改良により妨害角を小さくし、曲面ガラスの採用と合わせて、さらにワイドな視界を確保しました。夜間走行時の視認性・操作性向上を図るためのスイッチ用照明、その他のインパネアシストグリップの採用など、安全走行のための装備群も充実しています。

●傾斜計&高度差計(10系に全車オプション)

インパネ上部に、静止時の傾斜角を示す傾斜計と、車両の高度を示す高度差計をセッティングした、アクセサリーメーターを設定しています。



装備写真はすべてSJ73V-MVで。

この空間に4WDクルージングのためのあらゆる 配慮が詰め込んでいます。



荒野に挑むほど、ランクルの室内の快適性がおわかりいただけます。その風格にふさわしい豪華な室内と、快適性・使用性を高める数々の装備・機構、豊かな居住空間を創りました。

●ベンチレーション

フレッシュなエアを常に送り込み、室内を爽快感で満たすベンチレーション。丸型ヒジスタの採用、オーバーフロント(エアコン装着車)の新設、及びデフロスター/ズブル吹出口拡大などにより、さらに効率よくフレッシュエアを流入することができる。汚れや空気は換気性能の優れたダクトサイドの排出口(幌タイプ車は設置なし)から、車外に放出されます。

●コンソールボックス

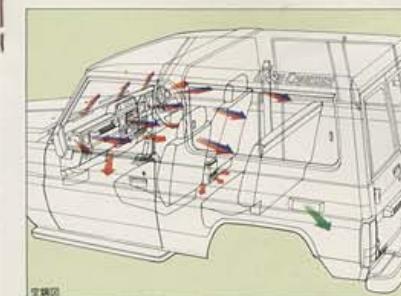
全車に標準設定。リヤヒーターとコンソールボックスを一体化し、使い易性・便利性の向上を図りました。コンソールボックスドアにはボールペンホルダーが付いて、とても便利です。



●サスペンションシート [GX45LXにオプション]
運転席、助手席のリラニング機構に、サスペンション機構をプラス。テレコムスプリングとショックアブソーバーを組合せたパンタグラフ機構で路面のショックを吸収しました。ドライバーの体重(50kg~100kg)に合わせてシートの高さを調整する機能を持ち、必要に応じて上下2段階のロックも可能で、ドライバーの体格に合った理想的なドライビングポジションが得られます。

●電動サンルーフ [GX45LXにオプション]

光と風を取り入れ室内的開放感を一段と高めるサンルーフ。自然と調和する快適な走行を約束します。閉作動時にスイッチを押すだけで、全閉より約100mm手前で一旦停止する安全装置付です。



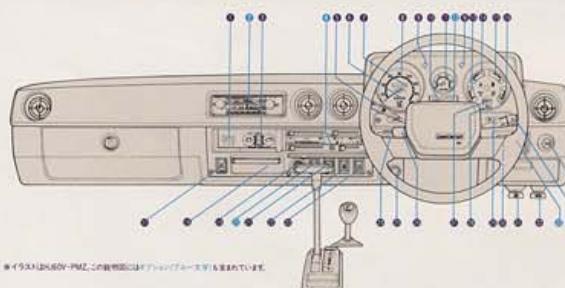


トヨタの最高級4WDワゴン
豪華さとバリエーションがさらに充実しました。

フルサイズの多目的スーパーウゴン60がさらに充実しました。
4WDの水準を大きく上回る豪華な室内、多彩なユーティリティ。
そして余裕の走行性能が、4WDの限りない可能性を拡げます。
オートマチック車も新登場して、ラインナップもますます充実しました。

写真はHJ60V-PMZ。電動ウインチ、ハロゲンヘッドライト、ヘッドランプクリーナー、ミッションコントローラー、サイドエアバッグ、サイドスリップ、ドアホイールはオプション。

大きいなる余裕。卓越した居住性と操作性が本格4WDのあるべき姿を語ります。



トヨタのスーパー4WDワゴン60。その名通り、室内も高いクオリティを求めて厳選された装備群が、大きな余裕の空間と卓越した操作性を創り出しています。

●2ウェイO.D.付4速オートマチックトランクミッション

ラグジュアリーに特化したオートマチックトランクミッション車が新登場。本格派の4WDにマッチした新機構を加え、信頼のメカニズムで完成しました。自動シフト、そしてロックアップを可能にした2ウェイオーバードライブ4速を備え、低ノイズ型ギア設計による卓越した静粛性を獲得。ハードなシングルドライブを

- デジタルクロック
- カセット一体式AM/FMマルチラジオ
- 燃費計
- エアコン(販売店装着オプション)
- フロントバイアルミオッシュースイッチ
- トリップメーター
- オドメーター
- スピードメーター
- 方向指示灯
- 昇降点滅灯表示灯
- フレンチドアーニングランプ
- タコメーター
- フューエルセレクターワーニングランプ(オーナー車用装着オプション)
- 油圧計
- 水温計
- 燃料計
- 電圧計
- 駐車灯スイッチ
- 灰皿
- シガレットライター
- フィラップスイッチ
- リヤバイオドライバーメインスイッチ
- リヤバイオドライバーオッシュースイッチ
- ワンドット4速レバースイッチ
- チャージボタン(ガソリン車)
- トルスマテアリングレバー
- 充電警告灯
- ヘッドライト上向表示灯
- 子熱表示灯(アーム), チョーク警告灯(オーバー)
- パワーアシストスイッチ
- フューエルルッピオーナー
- ボンネットオーブナー
- 電動リモコンフェザーリースイッチ
- ライトスイッチ&方向指示レバー
- スロットルボタン



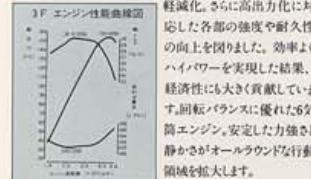
撮影写真はすべてTH60V-PMZ。

大自然が求めた理想の本格4WDメカニズムです。



伝統のF型がパフォーマンス拡大。
ハイパワーの6気筒3,955cc 155ps 3F型。

ランクルの歴史と共に駆け続けてきたF型エンジンが一段とパワーアップ。最大トク 30.0kgm、2,200r.p.m.、最大出力155ps/4,200r.p.m.という高性能モーターを手に入れました。燃費は前回のモデルから一歩進んで、走行用バッテリー

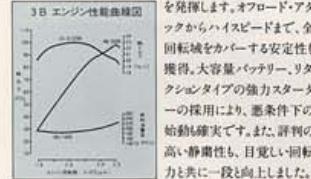


最大トルク26.0kg-m/2,400r.p.m.と余裕の115ps/3,500r.p.m.の高出力。ひときわ軽快・高トルクと伸びの良さで定評の気筒2H型ディーゼルが、さらに実力アップ、頑強を誇る。リンドバーグロークを一層堅化*。ビスインを始め、各部にこれまで向上・軽量化を徹底した。ディーゼルの常識を破ったスマートな回転力を実現。加えて燃料経済性や改良・燃費特性の向上を図り、ディーゼルならではの低温費と静かさ、また時の大始動性よりも確実なものになりました。高出力化と静かさ、また設計を高いレベルで両立させたディーゼルエンジンです。



強靭タフネスティーゼル3D型98ps。
3,431cc4気筒が発揮する抜群の機動力。

最大トルクを持つエンジンは、息の長い持続力で連続



フリーホイールハブ (カスレム、スルトナ、新規)

後2輪駆動走行の際、“FREE”的位置にセットする必要となるフロントドライブシャフトやプロペラシャフトなどの駆動系統と前輪との切り離しができます。これで走行抵抗やメカニカルロスが最小限におさえられ、燃向上や室内騒音低減に大きく役立ちます。市街地やエイドの走行がいちだんと経済になります。



ワンタッチ?-セレクター

4輪駆動走行をワンタッチでセレクト。H4スイッチが素早い操作性を実現。また、2輪駆動→4輪駆動のシフトチェンジを実現しました。通常の4輪駆動レンジで低速走行中、スイッチオン。スマーズにシフトチェンジへ切り替わります。シフト完了を知らせる4WDインジケーター＆ランプ（赤緑）で、ドライバーはいつでも確認できます。



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

苛酷なオフロード走破にも安定した制動力を発揮するチーテッドタイプを採用。泥、水気にも強く、山岳走行の耐フェード性の高いディスクブレーキならではの頼性をさらに向上。タフな走りを強力にバックアップ。



クラッチブースター

クラッチに真空倍力方式のクラッチブースターを採用。これにより、踏力は従来に比べて40%も軽減。オフロード走行はもちろん、市街地走行でも優れた運転性を発揮します。

L.S.P.&B.V. (荷兰公司)

積載重量に応じて後輪の制動力をコントロールし、ウエット路面などの早期後輪ロック防止を図る機構です。

タンデムマスターシリンダー (70.0G全車標準)

ブレーキ系統の安全性をより高めたため、油圧系統を前輪用と後輪用の2系統に分離して、一片方式が2本を起こしても、もう片方が確実に作動する機構。とにかくパワフルでダイナミクスを走る上手となるランクルには、軽い踏力で強力な制動力を発揮する59.0インチ(70系は8.0インチ)の大口径ブレーキ力量装置を採用しています。

フルフロートリヤアクスル&L.S.D.

駆動軸に負担をかけずに重荷重に耐えられるフルフロート(全浮動式)リヤアクスルと、ぬかるみ視出時の空転を制限し、走破性を高めるL.S.D.(リミテッドスリップデフ)を採用しています。よりスムーズな走りを実現しました。(R33077)

フロント&リヤサスペンション

高・信頼性を誇る車であるアクルクの4WDサスペンションをさらにチューニングアップ。信頼性絕大のリーフリジット型サスペンションだから、ハードドライブも安心です。サスペンションスプリング、ショックアブソーバーを一層高度なレベルで鍛え上げ、本格4WDのタフネスと乗用車に並ぶ乗り心地、安定性を両立。また、60系GXには独自のソフトライドサスペンションを採用し、4WDドライブのイメージを変える走行性、快適性を実現。また、60系GXには前にアンチロール・スピリタライザーを装備して、旋回時の車体の安定性を向上させています。

大自然とファイトする、精悍4WDラインナップ。

BJ73V-MN



写真1BJ73V-MN [W] カニカルウインテグラル車、ハロゲンヘッドライト、ヘッドランプクリーナー、採用計15馬力選択計、サイドストライプ、マッキーライトはオプション。



採用計15馬力選択計、AM/FMマルチラジオ+カセットステレオ、パワーウィンドウはオプション、エアコンは販売店装備オプション。

BJ70V-MN



ワイドステーションワゴンのボディカラー、電動ウインチ、ハロゲンヘッドライト、ヘッドランプクリーナー、採用計15馬力選択計はオプション。



採用計15馬力選択計、AM/FMマルチラジオ+カセットステレオ、パワーウィンドウはオプション、エアコンは販売店装備オプション。

BJ73V-MR



フューエルラー、ブリーカーハブはオプション。



BJ70V-MR



フューエルラー、クルクルトーリアラブルなSDはオプション。



BJ70-MR



フューエルラーはオプション。



LANDCRUISER 60

街にも似合う4WD、ハイグレード&ハイパワー。

**HJ60V-PMZ
HJ60V-MMZ
BJ61V-MMZ**



写真:HJ60V-PMZ (W) メカニカルウインチ装着車
「ワイルドマーチ」セーフティーパッケージ
サイドストライプはオプション。フルフロアリヤクスルSL-SIIはセットオプション。



BJ61V-MM



電動リモコンフェンダーミラーはオプション。



**BJ61V-KC
FJ62V-MC**

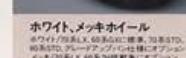
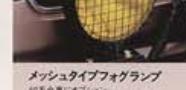
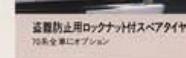
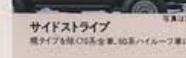
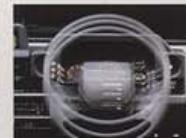
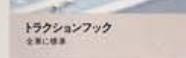


写真:FJ62V-MC
リヤウインディングフォグはオプション。



リヤウインディングフォグはオプション。

どんな小さな装備も、苛酷な荒野を知っています。



左側写真はメッシュタイプフロントグリル、サイドストライプ(60系用)と組み、すべて10点です。

