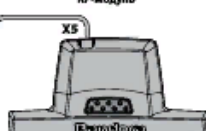


Дополнительный датчик

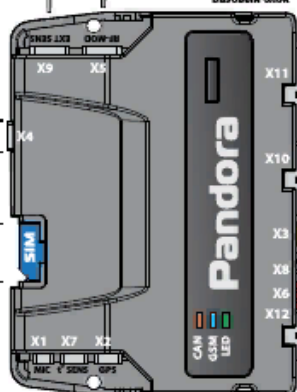
(в комплект не входит)



RF-модуль



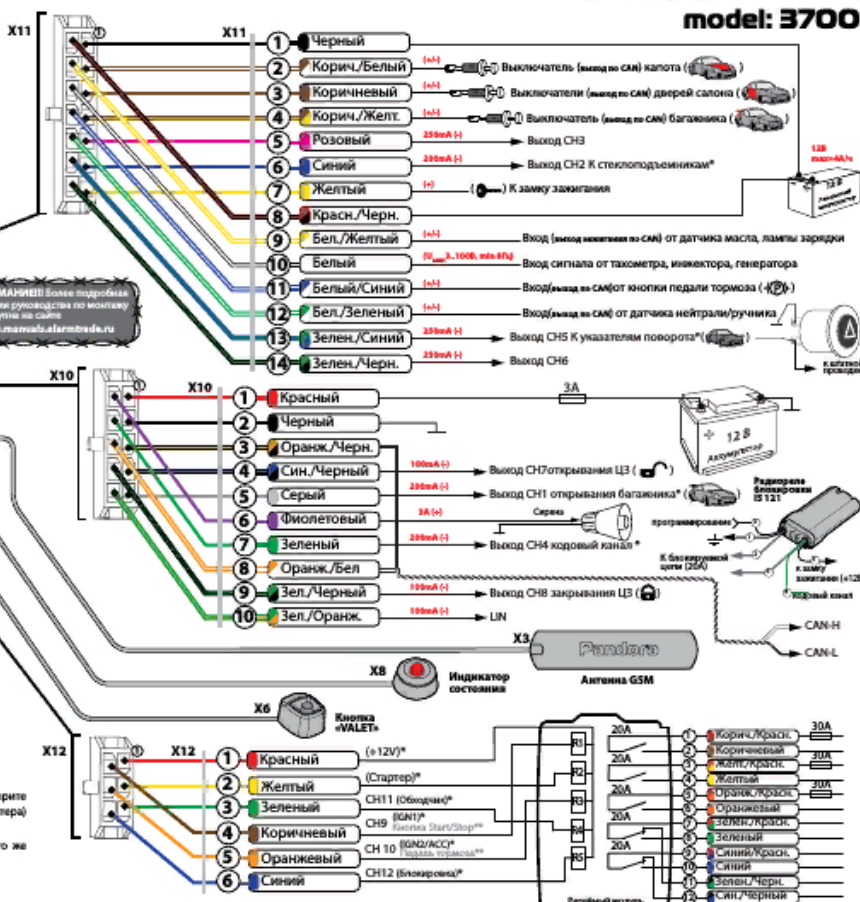
Базовый блок



ВНИМАНИЕ! Более подробная версия руководства по монтажу доступна на сайте www.pandoraalarm.ru

Схема подключения

Pandora DXL model: 3700

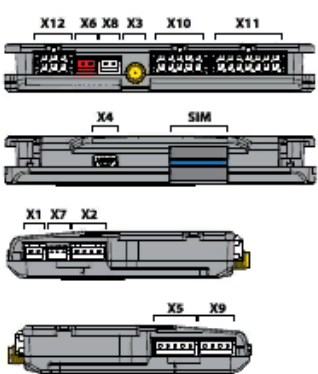


ВНИМАНИЕ! По окончании монтажа системы обязательно выберите модель автомобиля в меню программирования IV (настроек CAN-адаптера) для корректной работы системы с Вашим автомобилем.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуем устанавливать в систему SIM-карту того же оператора, что и основной номер владельца.

* - значения по умолчанию. При необходимости измените путем программирования настроек системы.
 ** - значения по умолчанию для автомобилей оборудованных кнопкой Start/Stop.

Разъемы базового блока



- X1 - Разъем микрофона
- X2 - Разъем GPS/GLONASS приемника
- X3 - Разъем GSM-антенны
- X4 - mini-USB разъем программирования, обновления ПО, чтения расширенной истории событий
- X5 - Разъем RF-модуля
- X6 - Разъем кнопки VALET
- X7 - Разъем датчика температуры
- X8 - Разъем светодиодного индикатора состояния
- X9 - Разъем дополнительного датчика
- X10 - Дополнительный разъем
- X11 - Основной разъем
- X12 - Разъем автоматического запуска

ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение системы к электропроводке автомобилей с номинальным напряжением, отличным от 12В.

ЗАПРЕЩЕНО! исключать штатно предусмотренные в охранной системе предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.

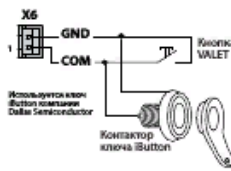
ЗАПРЕЩЕНО! производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

ВНИМАНИЕ! Все монтажные цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

ВНИМАНИЕ! Устанавливайте SIM-карту только на отключенную от питания систему.

ВНИМАНИЕ! охранная система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных сервисных центрах.

Подключение контактора ключа (button)



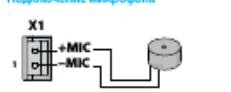
Подключение дополнительного датчика



Подключение датчика температуры



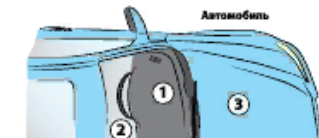
Подключение микрофона



Подключение GPS/GLONASS приемника



Расположение блоков системы



Базовый блок

1. Рекомендуется располагать базовый блок системы под «торпедой» или в районе приборной панели разъемным концом. Встроенной GSM-антенной вверх, для обеспечения лучшего приема сигнала сотовой сети. Либо используйте внешнюю GSM-антенну на комплект.

RF-модуль

2. Рекомендуется располагать RF-модуль на лобовом стекле, в районе зеркала заднего вида. При этом обеспечивая расстояние от металлических частей кузова до RF-антенны не менее 10 см.

Расположение блока блокировки IS 121

3. Допускается расположение радиореле блокировки IS 121 в моторном отсеке. При этом нельзя допускать экранирование зоны встроенной антенны 2,4GHz. При расположении реле в подкапотном пространстве обязательно проверьте стабильность его работы.

Общие требования к монтажу

- Базовый блок, RF-модуль, внешнюю антенну GSM и датчик монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Закрепите надежно доступными авторам каждый элемент системы, поскольку условия характерные для типовых эксплуатационных автомобилей, могут нанести вред не только функциональности автономизации, но и привести к порче штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж автономизации желательно вести при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов автономизации разрешается производить как с опрессовкой, так и спlicingем с помощью опрессовки с последующей изоляцией места коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их

различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в месте контакта влаги, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).

- коммутируемые соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водных паров, опускался на провод, не собиравшись на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемным концом, что бы избежать затенения конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы (большинство наших изделий имеют одностороннее расположение разъемов именно по этой причине).
- Монитор базовый блок данной автономизации, обеспечит его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного шок-сенсора.
- Все неиспользуемые при установке выходы системы рекомендуем укупорить, надежно заизолировать и закрепить во избежание случайных касаний, как с кузовом автомобиля, так и с другими проводниками.

Программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить в режиме программирования, а также оперативно изменить при помощи персонального компьютера, к которому система подключается с помощью стандартного кабеля mini-USB и специального ПО DXL Loader.

В системе предусмотрено семь разделов меню программирования: первое (I) - общий настрой системы, второе (II) - настрой автоматического запуска двигателя, третье (III) - настрой работы таймеров каналов по событиям, четвертое (IV) - настрой встроенного мульти CAN-адаптера, пятое (V) - настрой работы GSM-интерфейса, шестое (VI) - настрой работы GPS/GLONASS модуля, седьмое (VII) - настрой работы устройств 2,4 Гц.

Для ввода в меню программирования:

1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;
2. Введите первую цифру сервисного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, пауза между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора.
3. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора.
4. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.