



(19) **RU** (11)

16 484 (13) **U1**

(51) МПК
B62D 25/00 (2000.01)

**РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21), (22) Заявка: **2000126267/20**, **24.10.2000**

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
24.10.2000

(46) Опубликовано: **10.01.2001**

Адрес для переписки:
**117513, Москва, Ленинский пр-т 129, корп.1,
кв.705, Глушкову Г.А.**

(71) Заявитель(и):

Хорешко Дмитрий Александрович

(72) Автор(ы):

Хорешко Д.А.

(73) Патентообладатель(и):

Хорешко Дмитрий Александрович

(54) АВТОМОБИЛЬ-ВНЕДОРОЖНИК

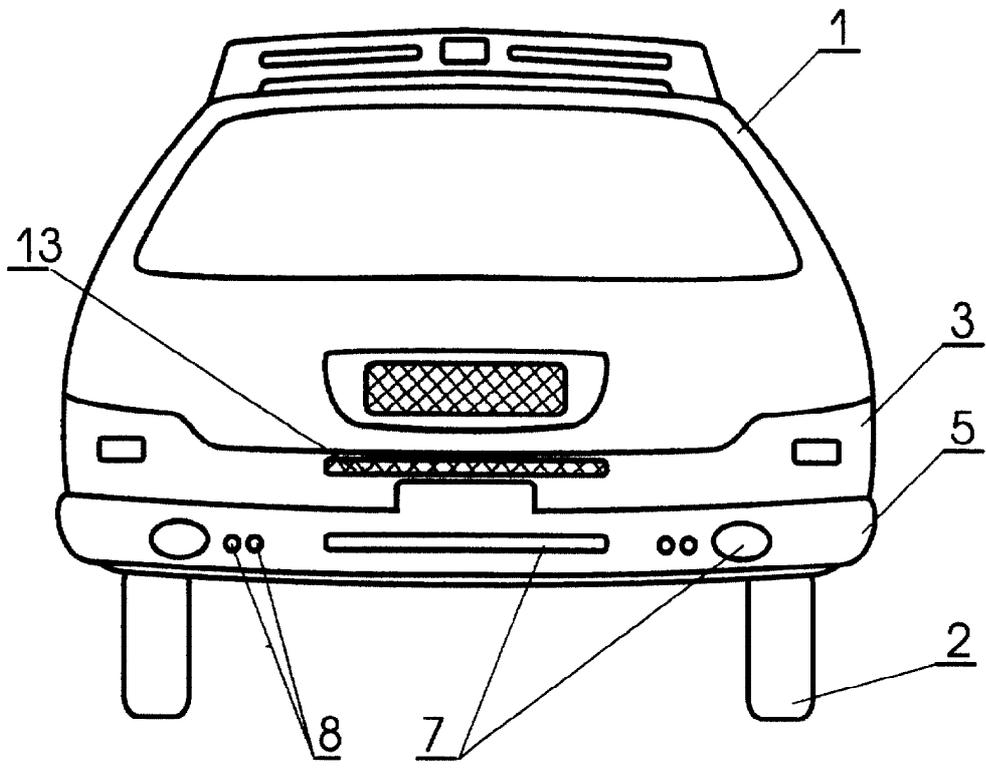
(57) Формула полезной модели

1. Автомобиль-внедорожник, содержащий двигатель, колеса, кузов, передний и задний бамперы и левый и правый пороги, отличающийся тем, что дополнительно снабжен передней юбкой, укрепленной на переднем бампере, задней юбкой, укрепленной на заднем бампере, боковыми панелями, укрепленными на левом и правом порогах, при этом передняя юбка снабжена воздухозаборниками, радиаторной решеткой и дополнительными фарами, задняя юбка снабжена отверстием для трубы глушителя, а на задней части крыши установлено антикрыло, снабженное фонарями стоп-сигнала.

2. Автомобиль по п.1, отличающийся тем, что передняя и задняя юбки и боковые панели установлены так, что придают автомобилю обтекаемую форму, а расстояние от их нижней кромки до поверхности земли составляет величину 250-350 мм.

RU
1 6 4 8 4
U 1

RU
1 6 4 8 4
U 1



2000126267



B 62 D 25/00

Автомобиль-внедорожник

Полезная модель относится к конструкциям автомобилей, а более конкретно к конструкциям автомобилей-внедорожников, которые предназначены для эксплуатации вне городских условий, зачастую на дорогах без асфальтового покрытия.

Однако поскольку все больше и больше таких автомобилей появляется на городских улицах в связи с повышенной комфортностью и удобством их эксплуатации, то возникает потребность в доведении их конструктивных параметров до машин городского типа, не предназначенных для езды по сельским дорогам. Обычно они имеют более низкую посадку и выглядят более эстетично.

Известна конструкция автомобиля, которая дополнительно снабжена снизу сплошным круговым обвесом из прочного и нарядного углепластика (свидетельство на полезную модель №136642 по кл. B 62 D 25/00, RU, БИМП №13.10.05.2000)

Недостатком такого конструктивного решения автомобиля является невозможность закрепить известный пластиковый обвес на автомобиле-внедорожнике из-за его высокой посадки над дорожным полотном.

Техническим результатом предлагаемого решения является улучшенный вариант автомобиля-внедорожника, приспособленного для эксплуатации в условиях города, делающим его более комфортным, удобным, имеющим эстетический вид.

Этот результат достигается тем, что автомобиль-внедорожник содержит двигатель, колеса и кузов, а также передний и задний бамперы и левый и правый пороги. При этом он дополнительно снабжен передней юбкой, укрепленной на заднем бампере и боковыми панелями, укрепленными на левом и правом порогах. На задней части крыши кузова установлено антикрыло, снабженное двумя фонарями стопсигнала. Передняя юбка снабжена воздухозаборниками и дополнительными фарами, а задняя юбка снабжена отверстием для трубы глушителя. Передняя юбка снабжена радиаторными решетками. Передняя и задние юбки и боковые панели могут быть установлены так, что придают автомобилю

обтекаемую форму, а расстояние от их нижней кромки до поверхности земли составляет величину 250-350 мм.

Сущность заявляемого технического решения поясняется чертежами, где изображено:

Фиг. 1 -общий вид спереди;

Фиг. 2 - общий вид сзади;

Фиг. 3 - общий вид сбоку.

Автомобиль-внедорожник содержит кузов 1, колеса 2, передний бампер 3, задний бампер 4, левый и правый боковые пороги (не показаны). При этом он дополнительно снабжен передней юбкой 5, укрепленной на переднем бампере 3, и задней юбкой 6, укрепленной на заднем бампере 4. На боковых порогах установлены боковые панели 12. Передняя юбка 5 снабжена воздухозаборником 7 и фарами 8, а задняя юбка 6 снабжена отверстием 9 для трубы глушителя. На задней части крыши кузова 1 установлено антикрыло 10, снабженное двумя фонарями 11 стопсигнала. Передняя юбка снабжена радиаторными решетками 13.

Передняя юбка 5, задняя юбка 6 и боковые панели 12 могут быть установлены так, что придадут автомобилю обтекаемую форму, а расстояние от их нижней кромки до поверхности земли составляет величину, равную 250-35- мм.

Такие конструктивные усовершенствования автомобиля-внедорожника придают ему вид городского автомобиля, делают удобным в эксплуатации, поскольку не выступают в стороны боковые пороги, на которых всегда скапливается грязь. Наличие дополнительных фар на передней юбке, расположенных близко к дорожному полотну, улучшает освещенность и обеспечивает безопасность езды. Для этих же целей служат два дополнительных фонаря стопсигнала, установленные высоко на антикрыле. Низко расположенные передняя и задние юбки, а также боковые панели защищают автомобиль от брызг и грязи в дождливую погоду.

Заявитель: по доверенности

Г. А. Глушков

РЕФЕРАТ

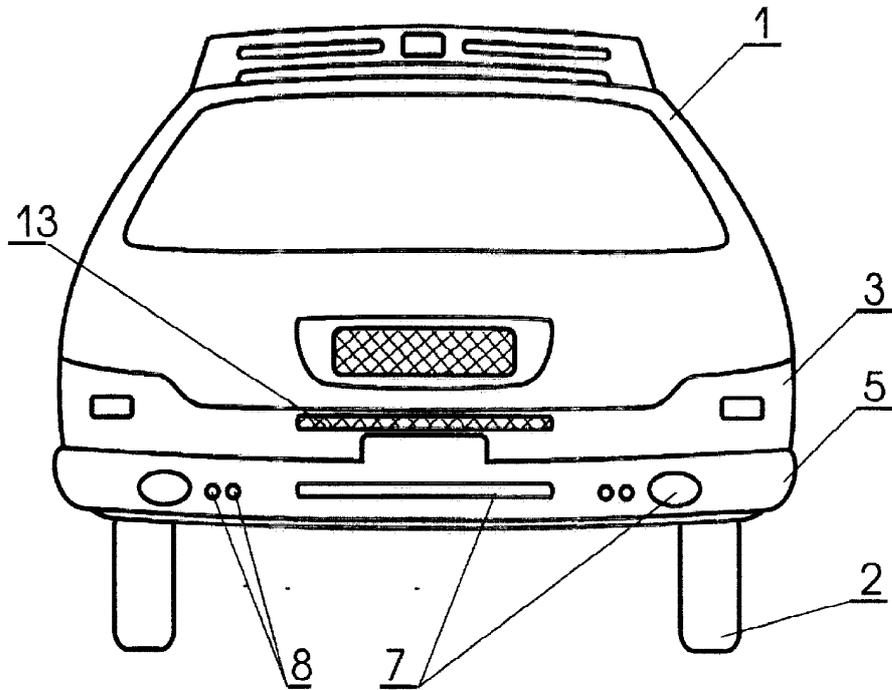
описания полезной модели “Автомобиль-внедорожник”

Полезная модель относится к конструкциям автомобилей, а более конкретно к конструкциям внедорожников.

Сущность полезной модели: автомобиль-внедорожник дополнительно снабжен передней юбкой, укрепленной на переднем бампере, задней юбкой, укрепленной на заднем бампере, боковыми панелями, укрепленными на левом и правом порогах. При этом передняя юбка снабжена воздухозаборниками, радиаторной решеткой и дополнительными фарами, задняя юбка снабжена отверстием для глушителя, а на задней части крыши установлено антикрыло, снабженное фонарями стопсигнала.

2 п. ф., 3 илл.

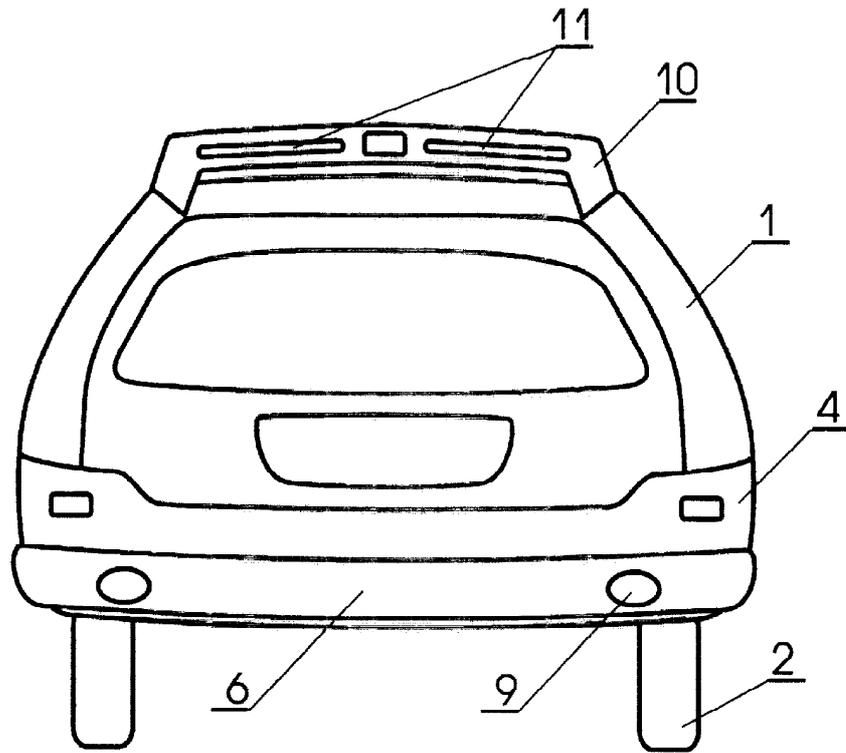
АВТОМОБИЛЬ-ВНЕДОРОЖНИК.



Фиг. 1

Автор-заявитель: Д.А.Хорешко.

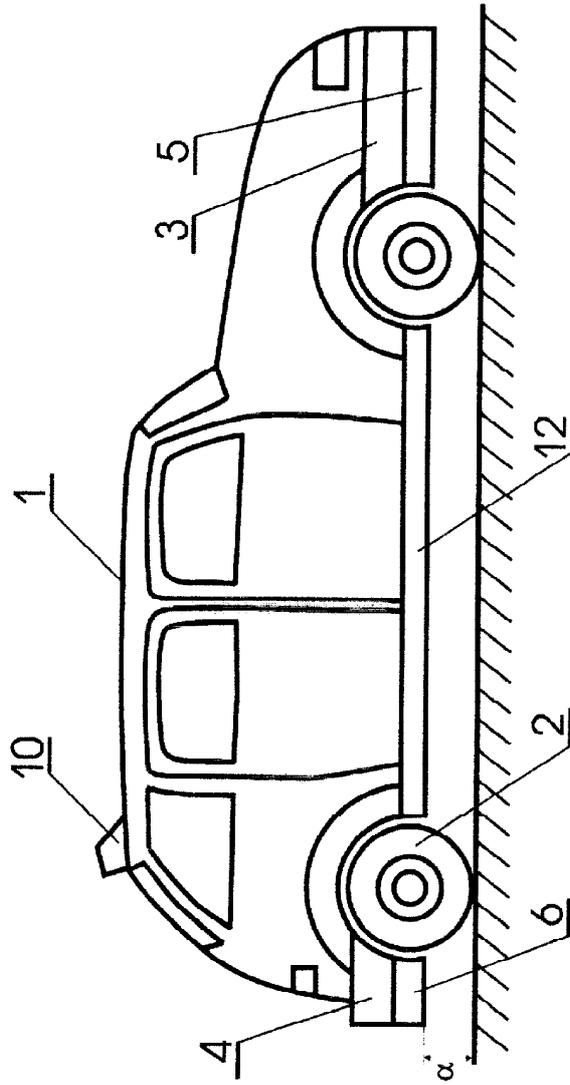
АВТОМОБИЛЬ-ВНЕДОРОЖНИК.



Фиг. 2

Автор-заявитель: Д.А.Хорешко.

АВТОМОБИЛЬ-ВНЕДОРОЖНИК.



Фиг. 3

Автор-заявитель: Д.А.Хорешко.