



Бюллетень технического обслуживания

Двигатель

EG-0006T-0217

Тема:

Регистрация кодов P2197 и P2240 из-за неисправности датчика состава топливно-воздушной смеси

Модели:

LAND CRUISER STATION WAGON

Коды моделей:

VDJ200

ВВЕДЕНИЕ

В данном бюллетене технического обслуживания содержится информация по производственному изменению и способу устранения указанной проблемы. Распространяется на модель Land Cruiser 200, оснащенную двигателем серии 1VD стандарта Евро-5.

ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Некоторые клиенты могут указывать на включение контрольной лампы неисправности двигателя (MIL). В памяти ЭБУ регистрируется один или несколько следующих диагностических кодов неисправностей:

- P2197: постоянный сигнал обедненной смеси кислородного датчика (датчика состава топливовоздушной смеси) (ряд 2, датчик 1)
- P2240: сильный ток в цепи тока накачки / обрыв в цепи кислородного датчика (датчика состава топливовоздушной смеси) (ряд 2, датчик 1)

Элемент датчика состава топливно-воздушной смеси трескается из-за наличия влаги в отработавших газах.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

Логику нагрева датчика состава топливно-воздушной смеси в программном обеспечении ЭБУ двигателя изменили с целью предотвращения названной проблемы.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ИЗМЕНЕНИЯХ

Модель	Код модели	Завод	Производственные изменения касаются указанных VIN	Дата внедрения
LC200	VDJ200	Toyota Auto Body	Ожидается подтверждение	Ноябрь 2016 г.

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТАЛЯХ

Предыдущий номер детали	Текущий номер детали	Наименование детали	Количество
89685-20010	Без изменений	Наклейка на ЭБУ	1
89467-60120	Без изменений	Датчик состава топливно-воздушной смеси	1

Указание

Не требуется заменять ЭБУ двигателя, процедура ремонта состоит только в обновлении программного обеспечения.

Заказать и наклеить новую наклейку с правильным номером детали ЭБУ двигателя и новым идентификационным номером калибровки.

ПРОЦЕДУРА РЕМОНТА

Заменить датчик состава топливно-воздушной смеси в соответствии с руководством по ремонту.

Подробное описание процедуры ремонта приведено в руководстве по ремонту для конкретной модели:

ДВИГАТЕЛЬ / ГИБРИДНАЯ СИСТЕМА → СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ 1VD-FTV →
ДАТЧИК СОСТАВА ТОПЛИВНО-ВОЗДУШНОЙ СМЕСИ → СНЯТИЕ / УСТАНОВКА

Перепрограммировать ЭБУ двигателя, воспользовавшись новейшим программным обеспечением (идентификационным номером калибровки), и приклеить новую наклейку с правильным номером детали ЭБУ двигателя и новым идентификационным номером калибровки.

Модель	Код модели	Номер детали	Предыдущий идентификационный номер калибровки	Минимальный идентификационный номер калибровки
LC200	VDJ200	89666-60A10	360U9000	360U9100

ГАРАНТИЙНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При подаче гарантийного требования руководствуйтесь применимыми положениями гарантийной политики и гарантийных бюллетеней.

Код операции	Операция	Время	OFP	T1	T2
895909	Перепрограммирование ЭБУ + нанесение наклейки	0,7	89666-60A10	8A	71
895909Z	Датчик состава топливно-воздушной смеси: снятие и установка или замена	0,8			

Примечание:

Использование данного бюллетеня технического обслуживания для устранения проблемы требует наличия обязательных комментариев CCR (условия, причина, меры) в гарантийной рекламации для последующего тщательного технического анализа. Необходимо указать номер данного бюллетеня технического обслуживания в поле «Способ устранения неисправности». Несоблюдение указанного требования может повлечь отклонение рекламации.