



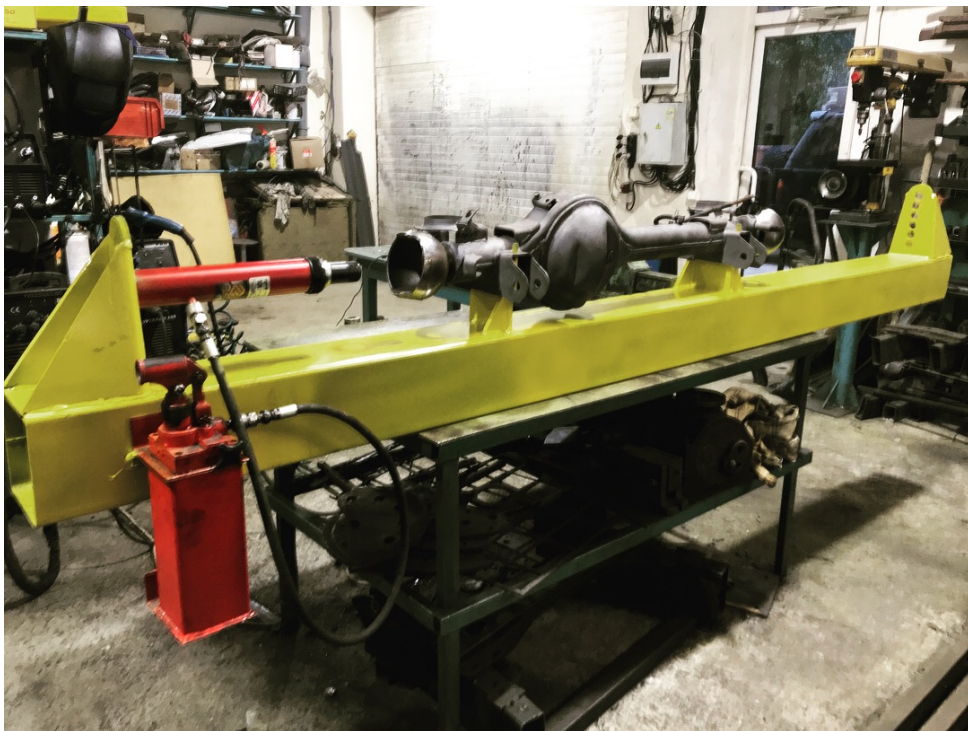
Установка неразрезного моста на 4Runner(Surf)130.

Для установки необходимо приобрести мост от ТЛК 70 легкой серии, оптимально от ТЛК78, продольные рычаги(ключки) с болтами, стабилизатор поперечной устойчивости с кронштейнами, рулевые тяги в сборе, пружины, амортизаторы на свой выбор(инструкции показаны 48511-60480), ограничитель хода подвески (отбойник) 48306-60140 .Так же для расширения моста понадобятся полуоси от ТЛК60 43411-60060 и 43412-35010. Для переделки тяги панара понадобится сайлентблок 48706-60050.

Мост устанавливается с помощью установочного комплекта 00130-005 от Aziat-offroad



Для сохранения колеи передней оси необходимо расширить мост ТЛК 78 на 6см. Для этого мост полностью разбирается. Для удобства работ чулок лучше неподвижно закрепить на верстаке, при этом чтобы отверстия под клюшки находились в горизонтальной плоскости.



Необходимо снять поворотные шары с чулка моста. Для этого болгаркой по сварочному шву срезаем опоры пружин и ограничители поворота.

Потом делаем по кругу надрез рядом со сварочным швом кулаков примерно на глубину 4 мм . Делаем метки, как стояли шары.

Делаем замеры угла продольного наклона оси поворота колеса автомобиля (кастора). Обычно он равен 5 градусам.

После чего снимаем шары с чулка.



Срез на чулке и на шару необходимо подравнять. Чем ровнее будет срез , тем точнее и проще будет установка шаров.



С помощью пресса напрессовать на шары втулки 00130-013.



И запрессовать все это обратно в чулок, предварительно выставив кастор примерно 6-7 градусов.



После проверки угла и соосности (визуально сквозь чулок) установки шаров закрепить их на несколько точек сварки. Желательно это делать или под прессом или при его отсутствии стянуть длиной шпилькой шары между собой.



После окончательного определения кастора , когда на балке обварятся капитально все новые швы, необходимо будет определить положение ограничителей поворота и приварить их к балке





Балка моста готова для установки на автомобиль.

Для расширенного моста необходимо удлинить межколесную рулевую тягу, в комплекте для этого есть удлинитель. Необходимо разрезать тягу в любом месте, запрессовать удлинитель и обварить. Шов сварочный не обтачивать.







Так же необходимо переделать тягу панара. Для этого есть в комплекте втулка.

С панары срезается по сварочному шву кольцо и приваривается новое и запрессовывается сайлентблок.





Далее необходимо подготовить продольные рычаги (далее клюшки) .

Их необходимо разогнуть. Делать это можно в кузне или на прессе , но обязательно после нагрева , сильно греть не надо , достаточно 600-700 гр, это темно красный цвет.



Далее готовим автомобиль к установке моста.

Снимаем всю переднюю подвеску и срезаем все кронштейны с рамы.



Ставим усилители рамы , в зависимости от положения руля усилитель с отверстиями для рулевого редуктора ставим с нужной стороны.





Расстояние от кронштейна подушки до края пластины-усилителя 255 мм.

Усилитель с противоположной от руля стороны можно крепить капитально - проварить через отверстия и по периметру не сплошным швом.

Со стороны руля необходимо отметить расположение отверстий под рулевой редуктор, снять пластину-усилитель, просверлить отверстия сначала сверлом 13 мм насквозь рамы, потом 21 мм ближнюю стенку рамы.



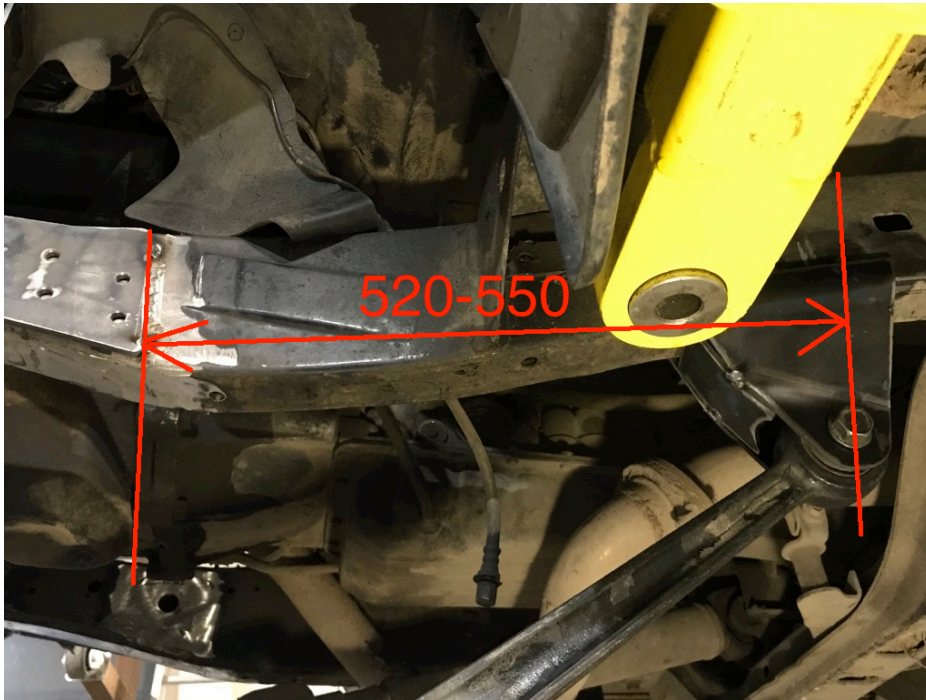


В отверстия вставить трубки из комплекта, подогнать их длину , чтобы они были вровень с рамой



И установить пластину-усилитель на раму , проконтролировав размер и совпадение отверстий.

Далее определяем место положения кронштейнов клюшек на раме. Оптимальное расстояние от края пластины-усилителя рамы до центра отверстия в кронштейне по горизонтали 530 мм.



Устанавливаем кронштейны клюшек , не попутав левый и правый.





Устанавливаем клюшки и подвешиваем мост под авто в расчетном среднем положении подвески. В зависимости от желаемой высоты авто расстояние от площадок отбойников на мосту до рамы будет от 180 до 140 мм.

Устанавливаем опоры пружин, для этого размечаем положение опор пружин на раме





Верхняя поверхность опоры должна быть параллельна красной линии на фото. По вертикали опора размещается в зависимости от желаемой высоты авто. По горизонтали опора размещается так, чтобы пружина в среднем положении подвески стояла ровно, без наклона и изгиба. Опора приваривается на несколько точек, которые можно в любое время легко отрезать. После чего устанавливаются пружины, под балку моста ставятся опоры, если мост разобран, или устанавливаются колеса, если мост в сборе и авто опускается для определения необходимой высоты, контроля положения пружин и контроля кастора, его значение должно быть в районе 5 гр. Задняя подвеска при этом уже должна быть доведена до расчетной высоты авто.



Если высота авто не устраивает, то необходимо переставить опору пружины на необходимую величину. Если кастор не попадает в нужное значение, то необходимо повернуть поворотные шары на балке до необходимого значения.

После этого можно приступать к установке амортизаторов. Существует два варианта установки- амортизатор внутри пружины и вне ее. При первом варианте кронштейн амортизатора просто приваривается на опору пружины, при этом если он длинный для выбранного амортизатора, то кронштейн можно обрезать снизу, уменьшив его длину.



Если выбрано положение амортизатора вне пружины, то необходимо для этого подготовить балку моста.

Срезаем штатный болт крепления тяги панара и зачищаем балку в этом месте.



Привариваем чашки пружин, как показано на фото



Устанавливаем кронштейн панары из установочного комплекта и с противоположной стороны уголок-упор для чашки пружины







Далее устанавливаем кронштейн амортизатора, как показано на фото





Если длина кронштейна больше выбранного амортизатора, то можно его подрезать с низу , полностью повторив профиль.

Приступаем к установке рулевого редуктора. С внутренней стороны рамы срезаем выступающую трубку старого крепежа редуктора. Зачищаем раму. Устанавливаем пластину из набора и притягиваем ее болтами, в верхнее отверстие между пластинами ставим трубку из набора, при необходимости подогнав ее длину. После чего привариваем через отверстия к раме.







Далее ставим рулевой редуктор. Если для установки мешают элементы кузова, то длинной монтажкой немного отгибаем мешающие части.



После этого находим место для кронштейна панары на раме. Поднимаем мост в среднее положение подвески, ставим панару на мост, одеваем кронштейн на панару и прикладываем кронштейн к раме. Расстояние между кронштейном и рулевой сошкой должно быть не менее 2 см, иначе рулевая тяга упрется в тягу панары. Обязательно уделить этому моменту внимание, установить на мост поворотный кулак, сошку и тягу рулевую и поворачивать руль в разные стороны в разном положении подвески, и только потом окончательно приварить кронштейн панары.



После определения положения кронштейна панары прихватываем его точками и собираем его остальные части как на фото.







Далее , поднимаем мост до максимального положения сжатия подвески , определяем положение кронштейнов ограничителей хода подвески и привариваем к раме эти кронштейны. Кронштейн с правой стороны короче , чем с левой.

Если у вас расчетная высота авто минимальна и отбойники не помещаются с кронштейнами, то нужно просто в раме разметить место под закладные гайки для отбойника , просверлить отверстия и вварить в них гайки.







Рулевую сошку на редукторе необходимо переделать, для этого в комплекте есть втулка.



Aziat-offroad.ru



Aziat-offroad.ru



Aziat-offroad.ru



Важно.

Не приваривать капитально детали. Все собирать на точки, чтобы было крепко, но в тоже время можно было легко срезать сварку и снять деталь. Полностью обваривать можно только после окончательной сборки моста и проверки работы подвески и высоты автомобиля.