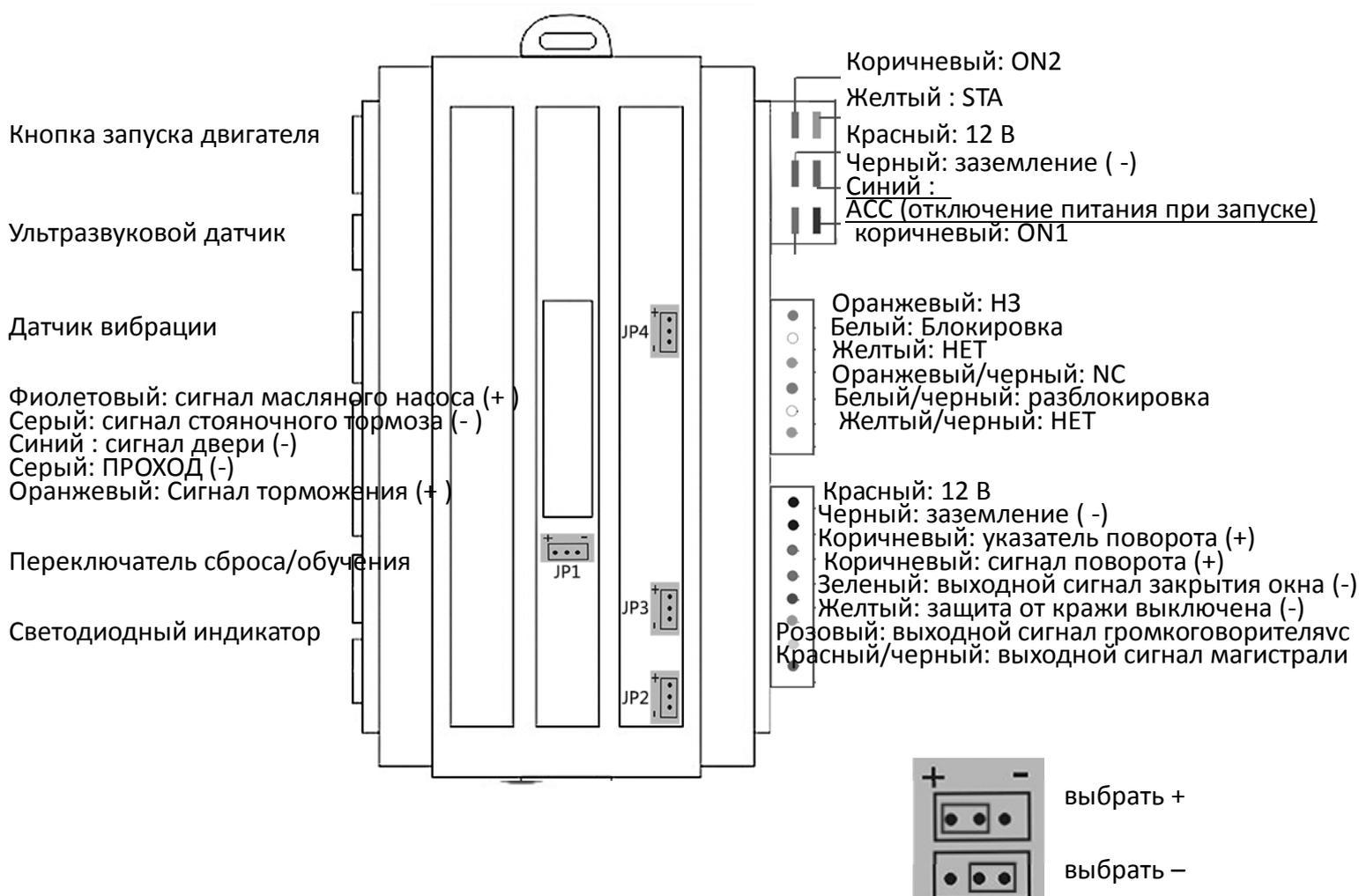


Определение схемы модуля:



Инструкции по выбору переключателя JP1-JP4

JP1: + Бензиновый режим; - Дизельный режим.

JP2: + Выход положительного сигнала динамика; - Выход отрицательного сигнала динамика.

JP3: + Выход положительного сигнала задней коробки; - Выход отрицательного сигнала задней коробки.

JP4: + Блокировка при дистанционном запуске; - Разблокировка при дистанционном запуске.

Примечание: 1. Пожалуйста, строго следуйте (+) или (-) сигнального кабеля продукта, чтобы подключить положительный сигнал или отрицательный сигнал, неправильное подключение приведет к положительному и отрицательному короткому замыканию, что может не работать продукта;

2. При переключении различных функций с помощью переключателя JP1-JP4 сначала выключите питание, затем установите переключатель, а затем включите питание;

Общая проблема:

1. Недостаточно времени для запуска двигателя? Или двигатель запустился, но двигатель зажигания еще работает несколько секунд?

Фиолетовый провод масляного насоса должен быть подключен, его можно подключить к ON1 или ON2, время запуска 1 секунда (минимальное время), если ничего не подключено, время бензинового режима 3 секунды (максимальное время), а дизельного режима 6 секунд (максимальное время).

2. Пульт не работает и не открывает машину?

1. Возможно, батарея пульта дистанционного управления разряжена, поэтому сигнал, отправленный им, не может быть распознан модулем, в пульте дистанционного управления должен использоваться правильный тип батареи; 2. модуль может забыть ключ, удерживая переключатель обучения, чтобы он соответствовал пульту дистанционного управления.

3. Не удается запустить двигатель дистанционно?

1. В заблокированном состоянии нажмите «блокировать» 3 раза подряд, чтобы запустить двигатель удаленно. 2. Убедиться в правильности работы, если нет обратной связи, серый провод ручника, он должен быть подключен правильно, его можно заземлить. 3. Возможно автомобилю самому нужно затормозить для запуска двигателя, к желтому пусковому проводу модуля нужно подключить дополнительный провод, а потом этот провод соединить с диодом (одинарным направляющим), а потом подключить к провод сигнала торможения автомобиля;

4. Кнопка может открыть АСС/ON, но не может запустить двигатель?

Не нажимайте на тормоз, нажмите кнопку, чтобы открыть АСС в первый раз, и нажмите еще раз, чтобы открыть ON; После включения «ON» и включения тормоза индикатор кнопки будет мигать, если нет, это означает, что кабель сигнала тормоза подключен неправильно.

5. Когда включен только АСС, «ON» мигнет один раз, утечка?

Это нормальная ситуация, потому что некоторым автомобилям нужно включить «ВКЛ», тогда у них есть тормозной сигнал, поэтому, когда кнопка нажата в первый раз, мы должны включить «ВКЛ», чтобы обнаружить тормозной сигнал, чтобы, Решите, запускать двигатель или просто включить АСС.

6. Система автоматически блокирует дверь, а пульт дистанционного управления заблокирован в автомобиле?

Да, когда вы разблокируете (или выключите двигатель), если вы не открыли дверь, система автоматически заблокирует двигатель и заблокирует дверь через 1 минуту. Если вы открыли дверь, система заблокирует только двигатель, а не дверь; Предпосылка заключается в том, что модуль Синяя сигнальная линия двери должна быть подключена правильно. Если синяя сигнальная линия двери не подключена, система не может определить, открыта ли дверь. Будьте осторожны, система автоматически заблокирует дверь.

И н с т р у к ц и и п о п р о д у к т у :

1. Н а ж м и т е п у с к / о с т а н о в д в и г а т е л я :

Включение: нажмите на тормоз, нажмите кнопку старт-стоп один раз, двигатель запустится; не нажимайте на тормоз, удерживайте кнопку в течение 5 секунд, чтобы включить двигатель. Если вы нажмете кнопку навсегда, двигатель запустится навсегда. Выключить: нажмите на тормоз, нажмите кнопку один раз, двигатель выключится; не нажимайте на тормоз, удерживайте кнопку в течение 5 секунд, чтобы выключить двигатель.

2. Удаленный запуск/остановка:

Удаленный запуск: в заблокированном состоянии нажмите «замок» 3 раза подряд, раздастся звуковой сигнал 1 раз, поворотный свет мигнет 1 раз, и двигатель включится; тогда он будет держать замок. Если его не разблокировать, двигатель выключится через 10 минут; если вы разблокируете его, вы все равно можете отключить двигатель удаленно, нажав «блокировать» один раз, прежде чем нажать на тормоз.

3. Соответствующий пульт дистанционного управления:

продолжайте нажимать переключатель обучения, поворотный свет будет продолжать включаться. В это время нажмите кнопку дистанционного управления, чтобы она соответствовала пульту дистанционного управления.

4. Аварийный сброс:

если модуль отправил сигнал тревоги и не может быть разблокирован с помощью ключа, сигнал тревоги можно отключить, продолжая нажимать переключатель обучения.

5. Откройте багажник:

в разблокированном состоянии нажмите и удерживайте пульт дистанционного управления «разблокировать» в течение 3 секунд, чтобы открыть багажник.

6. Найти машину:

Нажмите кнопку «Багажник» или «Найти» на ключе один раз, звук и свет продолжат мигать.

7. Бесшумная защита от кражи:

в разблокированном состоянии, если вы продолжаете нажимать кнопку «Блокировка» на пульте дистанционного управления в течение 3 секунд (или один раз нажимаете кнопку «Отключить звук»), система бесшумно заблокируется.

8. Автоблокировка при движении/мигание открытой двери:

через 15 секунд после запуска двигателя нажмите на тормоз, автоматически заблокируйте дверь, разблокируйте, когда двигатель выключен; Когда вы открываете дверь, индикатор поворота мигнет 15 раз (перестанет мигать при закрытии двери). Примечание: по соображениям безопасности функция «Автоблокировка при вождении» работает по умолчанию и не может быть отключена; «Мигающий свет открытой двери» работает по умолчанию и не может быть отключен (предупредите автомобиль сзади);

9. Защита от ограбления:

когда автомобиль находится в движении, вы можете нажать и удерживать пульт дистанционного управления «замок» в течение 3 секунд, и система отправит сигнал тревоги в течение 30 секунд. Если пульт дистанционного управления не разблокирован во время действия сигнала тревоги, система выключит двигатель и заблокирует его через 30 секунд, эффективно реагируя на незаконное ограбление автомобиля.

10. Включите «ВКЛ» при разблокировке:

некоторые автомобили необходимо включить «ВКЛ» при разблокировке, если это так, вы можете запустить двигатель удаленно, разблокировать его, нажать на тормоз, затем нажать на пульте дистанционного управления «заблокировать»-" разблокировать "-"заблокировать" непрерывно, звуковой сигнал звучит 3 раза, поворотный свет мигает 3 раза, и "Включить "ВКЛ" при разблокировке" включить; Заглушите двигатель и повторите попытку, один раз прозвучит звуковой сигнал, один раз мигнет поворотный свет , «Включить «ВКЛ» при разблокировке» погаснет.

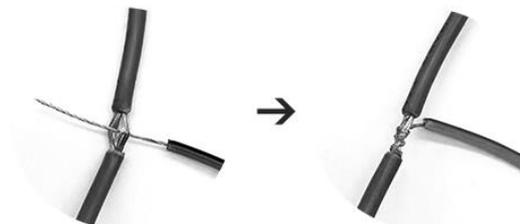
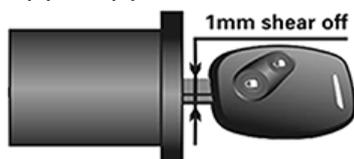
11 .Автоматическая защита от кражи:

если вы забудете заблокировать, система заблокирует двигатель через 1 минуту, кнопка запуска будет спать, двигатель не запустится, когда вы нажмете « разблокировать», чтобы активировать его снова

12. Линейное соединение:

Пожалуйста, обратитесь к следующему рисунку для подключения. Это необходимо для того, чтобы избежать нормальной работы изделия из-за плохого контакта .

13 .Разблокируйте руль:



Функция дистанционного управления



Нажмите один раз, заблокируйте, защитите от кражи звуком; Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд, блокировка, бесшумная защита от кражи; В заблокированном состоянии нажмите 3 раза подряд, чтобы запустить двигатель удаленно, нажмите еще раз, чтобы дистанционно выключить двигатель; В состоянии вождения удерживайте в течение 3 секунд, чтобы противостоять грабежу;



Нажмите один раз, чтобы разблокировать; продолжайте нажимать в течение 3 секунд, чтобы открыть багажник.



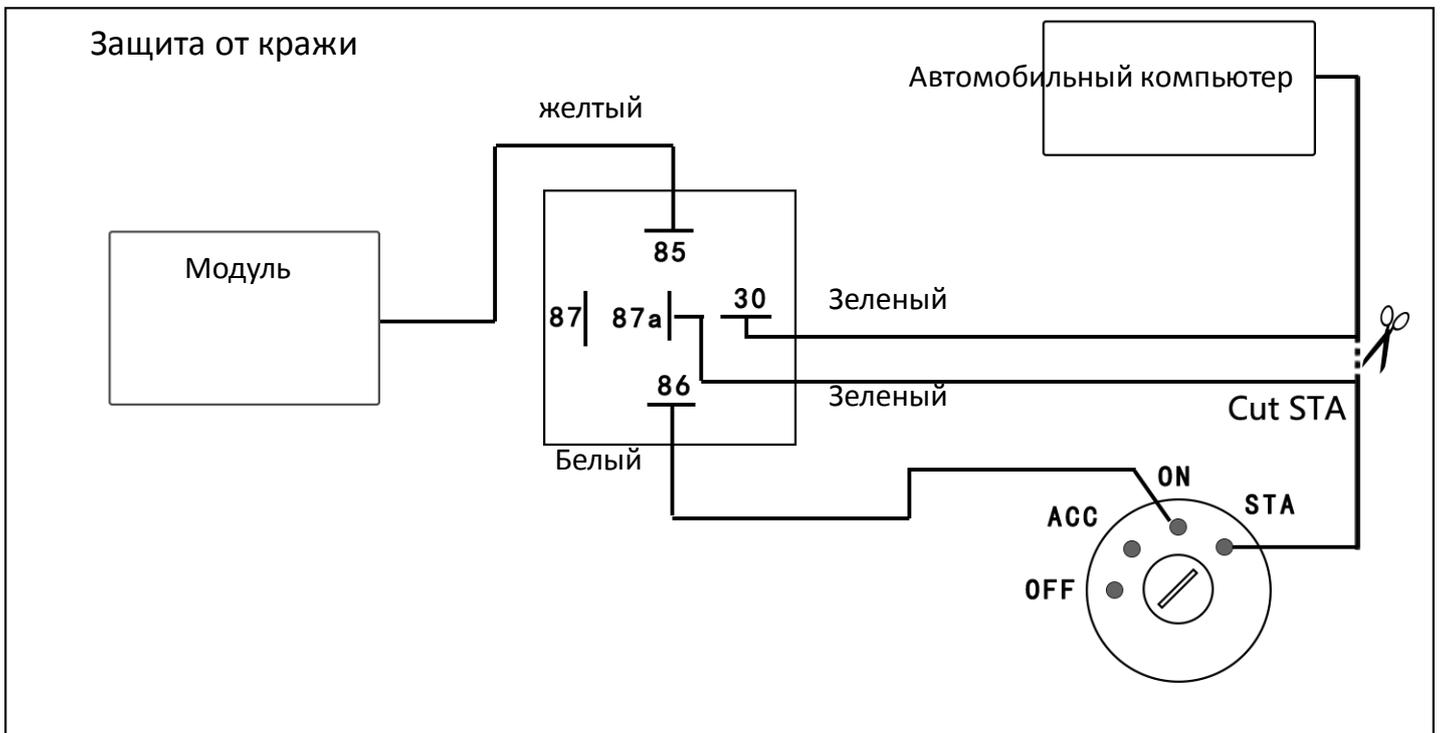
Нажмите один раз, чтобы найти автомобиль, звук и свет продолжают мигать.



Нажмите один раз, чтобы найти автомобиль, звук и свет продолжают мигать.



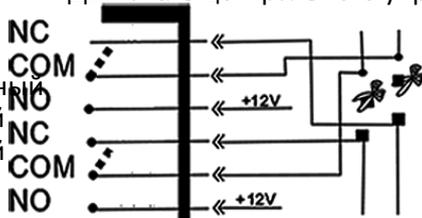
Нажмите один раз, заблокируйте, бесшумная защита от кражи.



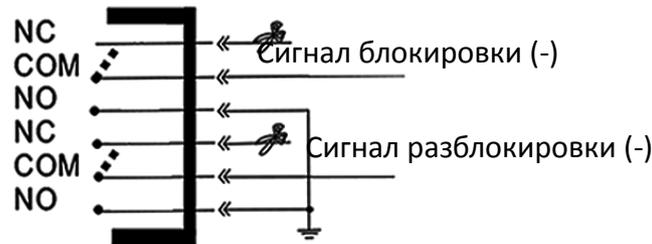
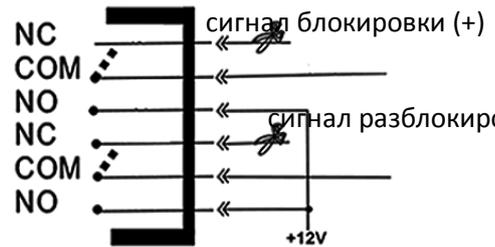
Принцип подключения центрального замка

NC: оранжевый
 COM: белый
 НЕТ: желтый
 NC: оранжевый/черный
 COM: белый/черный
 НЕТ: желтый/черный

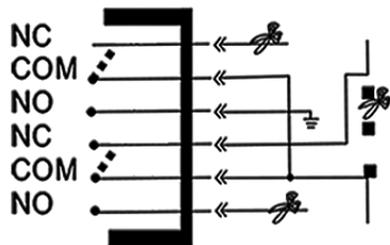
Двигатель центрального управления автомобиля



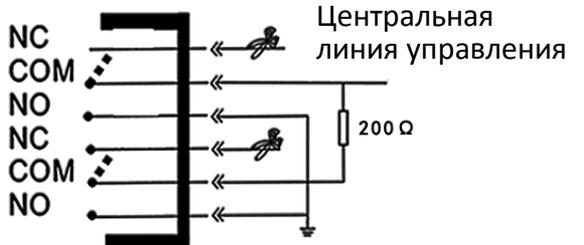
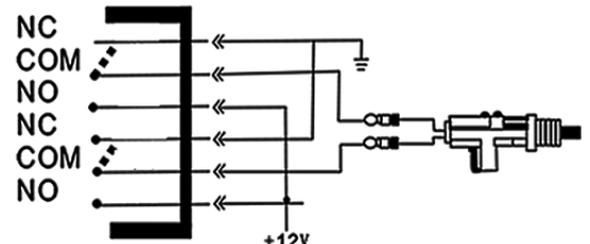
Автомобильный центральный блок управления



Двигатель центрального управления автомобилем



Автомобильный центральный блок управления



Примечание: 1. Как правило, линия центрального замка продукта имеет 2 (белый, белый/черный) отрицательный сигнал, который может подключать систему центрального замка большинства автомобилей; если вам нужно подключить другие формы цепи, вам нужно использовать «Комбинацию реле центрального замка», «Комбинацию реле центрального замка» необязательно, она не обязательно входит в комплект поставки;

2. Сам продукт с защитой от кражи двигателя, для которого не нужно подключать «реле выключения питания»; «Реле отключения питания» не является обязательным, оно не обязательно входит в комплект поставки;